



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 8/2017**

**Δήμος Ερέτριας  
Τακτική Συνεδρίαση, πρακτικό με αριθμό 1 από  
30 Ιανουαρίου 2017**

Στην Ερέτρια σήμερα, την 30<sup>η</sup> του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:00, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ερέτριας συνήλθε σε τακτική δημόσια Συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος Ερέτριας, ύστερα από την 739/25-01-2017 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα:

Διαπιστώθηκε πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 βρέθηκαν παρόντα τα 17 μέλη, ονομαστικά οι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Φουσέκα Μαρία – Πρόεδρος
2. Μεταξάς Νικόλαος
3. Λάμπρου Ιωάννης
4. Μητακίδης Νικόλαος
5. Σταματούκος Σπυρίδων (αποχώρησε στο 1<sup>ο</sup> θέμα Η.Δ.)
6. Φουρμούζης Γεώργιος
7. Μίγγος Δημήτριος
8. Παρασκευάς Γεώργιος
9. Βελέντζας Βασίλειος
10. Σμπιλίρης Γεώργιος (αποχώρησε στο 10<sup>ο</sup> θέμα Η.Δ.)
11. Σκαρλάς Δημήτριος
12. Σταματάκος Τριαντάφυλλος
13. Παπαγγελή Μαρία
14. Φατούσης Νικόλαος
15. Διονυσόπουλος Χρήστος (αποχώρησε στο 10<sup>ο</sup> θέμα Η.Δ.)
16. Γουρνής Νικόλαος
17. Καραμπέτσου Ασημίνα

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Τσώκος Ιωάννης
2. Καραβάς Αργύριος
3. Γούναρης Βασίλειος
4. Αβδούλα Ανθίππη
5. Βίλας Προκόπιος
6. Παπανικολάου Ιωάννης
7. Γιακουβάκης Μιλτιάδης
8. Βράκας Ιωάννης
9. Κρόκος Σπυρίδων
10. Μητρολιός Ιωάννης

Παρούσης της Δημάρχου κας Αλημπατέ Αμφιρίτης και της υπαλλήλου του Δήμου Γεωργιάδη-Καλογιάννη Αικατερίνης για την τήρηση των πρακτικών.

Παρευρέθησαν επίσης: ο Αντιπρόεδρος Δ.Κ. Ερέτριας Αρβανίτης Νικόλαος, ο Πρόεδρος Τ.Κ. Άνω Βάθειας Αργύρης Νικόλαος, ο Πρόεδρος Τ.Κ. Σέπτας Κοκκάλας Γεώργιος.

Απόντες : Ο Πρόεδρος Δ.Κ. Αμαρύνθου Καραδήμος Δημήτριος, ο Πρόεδρος Δ.Κ. Γυμνού Χαϊνάς Γεώργιος, ο Πρόεδρος Τ.Κ. Καλλιθέας Μοίρος Παναγιώτης και ο Πρόεδρος Τ.Σ. Νέων Κρόκος Νικόλαος.

7<sup>ο</sup> Θέμα (Η.Δ.): Απόφαση 8/2017: Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο 1<sup>ο</sup> ολοήμερο 12/θέσιου Δημοτικό σχολείου Αμαρύνθου. Εισηγητής: Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Βίλας Προκόπιος

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, απόντος του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Βίλας Προκόπιου, εισηγήθηκε το θέμα όπως παρακάτω:

*Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ερέτριας, με την αριθμό 66/2016 απόφαση της την 9<sup>η</sup> Δεκεμβρίου ημέρα Παρασκευή του 2016, και ώρα 09.00*

π.μ εξέτασε το θέμα : «Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο 1<sup>ο</sup> ολοήμερο 12/θέσιου Δημοτικό σχολείου Αμαρύνθου».

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Επιτροπής την υπ αρ.25/2016 Απόφαση του Τ.Σ Αμαρύνθου:

Κατατέθηκε στο Δήμο η υπ' αρ. πρωτ. 242/7-10-2016 αίτηση του 1<sup>ου</sup> ολοήμερου 12/θέσιου Δημοτικού σχολείου Αμαρύνθου η οποία αναφέρει ότι πρέπει να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια της εύρυθμης καθημερινής λειτουργίας του σχολείου.

Με το υπ αρ. πρωτ. 9845/2016 έγγραφο η Τεχνική υπηρεσία του Δήμου, εισηγείται την διατύπωση γνώμης της υπηρεσίας για την λύση του. Το Τ.Σ Αμαρύνθου αποφάσισε ομόφωνα να γίνουν οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας στους δρόμους περιμετρικά του 1<sup>ου</sup> 12/θέσιου Δημοτικού σχολείου Αμαρύνθου για την εύρυθμη καθημερινή λειτουργία του.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Γνωμοδοτεί θετικά με την υπ'αρ. 25/2016 Απόφαση του Τ.Σ Αμαρύνθου και παραπέμπει το θέμα στο Δ.Σ για λήψη απόφασης.

Παρατίθεται η διατύπωση γνώμης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου:

«Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 3463/06 «1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας... α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, του προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους...».

Παρατίθεται το νομοθετικό πλαίσιο...

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ΔΚΚ σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ.1B του Ν.3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.

Κατόπιν των υπ'αριθμ 227/23-09-2016, 242/7-10-2016 εγγράφων του Διευθυντή του 1<sup>ου</sup> 12/θέσιου Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Αμαρύνθου, η Δ/υση

Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ερέτριας, προέβη στη σύνταξη σχετικής μελέτης για την προμήθεια και τοποθέτηση Πληροφοριακών Πινακίδων (στις οδούς Ελευθερίου Βενιζέλου, Κοκονίκου, Εθνικής Αντιστάσεως, Κακαρά), καθώς και για την προμήθεια χρώματος για την κατασκευή διαγραμμίσεων έμπροσθεν όλων των εισόδων – εξόδων του προαύλιου χώρου του Σχολείου.

**Συγκεκριμένα προτείνονται:**

Α. Να τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα απαγόρευσης εισόδου οχημάτων κατά την προσέλευση των μαθητών ήτοι από 7:30 πμ έως 8:30 πμ και κατά την αποχώρησή τους ήτοι από 1:00 μμ έως και 1:45 μμ., σύμφωνα με το ακόλουθο σχήμα 1 στις εξής οδούς (Βλέπε σχετική οριζοντιογραφία): (Σχήμα 1)



-Στην οδό Κοκονίκου δύο πινακίδες. Στη μία εξ' αυτών (στη διασταύρωση με την οδό Θεσσαλονίκης) από την απαγόρευση της κίνησης που προτείνεται, να εξαιρεθούν τα λεωφορεία που μεταφέρουν τους μαθητές.

-Στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου δύο πινακίδες.

-Στην οδό Κακαρά μία πινακίδα.

-Στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως μία πινακίδα.

Β. Να πραγματοποιηθούν διαγραμμίσεις στις τέσσερις εισόδους – εξόδους που υπάρχουν περιμετρικά του Οικοδομικού Τετραγώνου 68 και συγκεκριμένα δύο επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, μία επί της οδού Π. Μελά και μία επί της οδού Κοκονίκου.

Συμπληρωματικά της μελέτης προτείνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας Κ-16 σε όλες τις γωνίες του Οικοδομικού Τετραγώνου του Δημοτικού Σχολείου (Ο.Τ 68). Πινακίδα Κ-16



Γ. Να μειωθεί το πλάτος του δρόμου στη βόρεια πλευρά του γηπέδου του Δημοτικού Σχολείου και να διαπλατυνθεί αντίστοιχα το υφιστάμενο πεζοδρόμιο σε αυτή την πλευρά του σχολείου, προκειμένου για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και μαθητών.

Επισημαίνεται ότι λόγω της ύπαρξης 15 περίπου δέντρων στο υπάρχον πεζοδρόμιο κυμαινόμενου πλάτους 0,86m-1,0m, η κίνηση επί αυτού είναι αδύνατη.

Προτείνεται λοιπόν η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου, με την αποξήλωση του υφιστάμενου κατεστραμμένου πεζοδρομίου και την κατασκευή νέου, πλάτους 1,86 m (συμπεριλαμβανομένου του κρασπεδόρειθρου), όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:200 της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Συνημμένα:

α. Απόσπασμα χάρτη Google Earth, όπου εμφανίζονται οι δρόμοι στους οποίους προτείνονται οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις

(β.) Διαπλάτυνση πεζοδρομίου βορείως του Ο.Τ 68 (Προαύλιος χώρος 1<sup>ο</sup> 12/θέσιου Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Αμαρύνθου.

(γ.) Απόσπασμα Τοπογραφικού διαγράμματος, στο οποίο εμφανίζεται η προτεινόμενη επέκταση του βορινού πεζοδρομίου του Ο.Τ 68

Ακολουθως η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

.....  
 Το Δημοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη :

-Τα άρθρα 79, 82 του ΚΔΚ.

- την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14.

- Την υπ'αριθμ 13/2016 μελέτη ΤΥΔΕ με τίτλο: 'Προμήθεια Πινακίδων Σήμανσης για το 12/θέσιο Δημοτικό Σχολείο Αμαρύνθου.'

-Την υπ'αριθμ 25/2016 Απόφαση Τ.Σ. Αμαρύνθου.

- Την υπ'αριθμ 66/2016 Απόφαση επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε κατά την οποία:

*Ο κ. Βελέντζας, πρότεινε, στην δυτική οδό εισόδου του σχολείου, ο οποίος σύμφωνα με το εγκεκριμένο πολεοδομικό σχέδιο Ερέτριας έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος (αλλά δεν έχει ακόμα πεζοδρομηθεί) και παρά τα απαγορευτικά σήματα κυκλοφορίας που κατά καιρούς τοποθετούνται δεν τηρούνται, και μέχρι να υλοποιηθεί η πεζοδρόμηση του την οποία πρέπει να επισπεύσει ο Δήμος, να τοποθετηθούν εμπόδια (μπάρα, κολωνάκια ή ότι άλλο πρόσφορο και νόμιμο με την έγκριση της Αστυνομίας) κατά την προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών για την ασφάλεια τους. Κάτι σχετικό με αυτό που έχει γίνει με τον πεζόδρομο της παραλίας της Ερέτριας.*

### **Αποφασίζει Ομόφωνα**

(με την παρατήρηση του κ. Βελέντζα)

Τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις κάτωθι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις:

**A.** Να τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα απαγόρευσης εισόδου οχημάτων κατά την προσέλευση των μαθητών ήτοι από 7:30 πμ έως 8:30 πμ και κατά την αποχώρησή τους ήτοι από 1:00 μμ έως και 1:45 μμ., σύμφωνα με το ακόλουθο σχήμα 1 στις εξής οδούς (Βλέπε σχετική οριζοντιογραφία): (Σχήμα 1)



-Στην οδό Κοκονίκου δύο πινακίδες. Στη μία εξ' αυτών (στη διασταύρωση με την οδό Θεσσαλονίκης) από την απαγόρευση της κίνησης που προτείνεται, να εξαιρεθούν τα λεωφορεία που μεταφέρουν τους μαθητές.

-Στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου δύο πινακίδες.

-Στην οδό Κακαρά μία πινακίδα.

-Στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως μία πινακίδα.

**B.** Να πραγματοποιηθούν διαγραμμίσεις στις τέσσερις εισόδους – εξόδους που υπάρχουν περιμετρικά του Οικοδομικού Τετραγώνου 68 και συγκεκριμένα δύο επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, μία επί της οδού Π. Μελά και μία επί της οδού Κοκονίκου.

Συμπληρωματικά της μελέτης προτείνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας Κ-16 σε όλες τις γωνίες του Οικοδομικού Τετραγώνου του Δημοτικού Σχολείου (Ο.Τ 68). Πινακίδα Κ-16



**Γ.** Να μειωθεί το πλάτος του δρόμου στη βόρεια πλευρά του γηπέδου του Δημοτικού Σχολείου και να διαπλατυνθεί αντίστοιχα το υφιστάμενο πεζοδρόμιο σε αυτή την πλευρά του σχολείου, προκειμένου για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και μαθητών.

Επισημαίνεται ότι λόγω της ύπαρξης 15 περίπου δέντρων στο υπάρχον πεζοδρόμιο κυμαινόμενου πλάτους 0,86m-1,0m, η κίνηση επί αυτού είναι αδύνατη.

Προτείνεται λοιπόν η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου, με την αποξήλωση του υφιστάμενου κατεστραμμένου πεζοδρομίου και την κατασκευή νέου, πλάτους 1,86 m (συμπεριλαμβανομένου του κρασπεδόρειθρου), όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:200 της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η απόφαση αυτή πήρε α.α. **8/2017**.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται όπως ορίζει ο Νόμος.

Ακριβές Απόσπασμα

Ερέτρια, 31/1/2017

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Φουσέκα Μαρία