

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ**ΤΜΗΜΑ II : Φορτηγό ανατρεπόμενο τουλάχιστον 6ton μικτού φορτίου
ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΣΗΔΗΣ: 89273****ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ**

A/A	ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ		
	ΠΛΑΙΣΙΟ	
1	ΓΕΝΙΚΑ	
	1.1 Εργοστασιακός τύπος	
	1.2 Έτος κατασκευής πλαισίου.	
	1.3 Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο.	
	1.4 Ωφέλιμο φορτίο.	
	1.5 Κατανομή ολικού μικτού φορτίου κατά άξονα.	
	1.6 Συνολική τεχνική ικανότητα φόρτωσης.	
	1.7 Τεχνική ικανότητα φόρτωσης εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα.	
2	Διαστάσεις και ευελιξία οχήματος	
	2.1 Διαστάσεις:	
	2.1.1 Μήκος πλαισίου με καμπίνα οδηγού	
	2.1.2 Μήκος πρόσωσης	
	2.1.3 Ύψος καμπίνας χωρίς φορτίο	
	2.1.4 Μήκος μεταξονίου.	
	2.1.5 Μήκος μπροστινού Μετατροχίου.	
	2.1.6 Μήκος πίσω Μετατροχίου	
	2.1.7 Μέγιστο πλάτος.	
	2.1.8 Μέγιστο μήκος.	
	2.1.9 Μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο).	
	2.1.10 Ελάχιστο ύψος.	
	2.1.11 Ύψος δαπέδου καμπίνας από το ελεύθερο έδαφος.	
	2.2 Διαστάσεις διαμόρφωσης πλαισίου	
	2.2.1 Αριθμός δοκών	
	2.2.2 Πάχος διαμηκών δοκών	
	2.2.3 Ύψος διαμηκών δοκών	
	2.2.4 Πλάτος διαμηκών δοκών	
	2.2.5 Εξωτερικό πλάτος πλαισίου	
	2.3 Ακτίνες στροφής οχήματος (σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα φαίνεται το πλήρες όχημα	
	2.4 Στο πλαίσιο θα υπάρχουν ένα ή δύο άγκιστρα μπροστά για την ρυμούλκηση του οχήματος	

3	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	
	3.1 Εργοστασιακός τύπος κινητήρα,	
	3.2 Αρ. κυλίνδρων,	
	3.3 Κυβισμός,	
	3.4 Κύκλος λειτουργίας (τετράχρονος).	
	3.5 Μέγιστη ισχύς σε HP και αντίστοιχος αρ. στροφών.	
	3.6 Καμπύλες ισχύος σε σχέση με τις στροφές.	
	3.7 Μέγιστη ροπή στρέψης σε Nm και αντίστοιχος αρ. στροφών.	
	3.8 Καμπύλες ροπής στρέψης κινητήρα σε σχέση με τις στροφές.	
	3.9 Σύστημα ψύξης.	
	3.10 Σύστημα υπερπλήρωσης/υπερτροφοδοσίας (turbo).	
	3.11 Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ροπή (gr/KWh).	
	3.12 Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ (gr/KWh).	
	3.13 Περιγραφή του περιοριστή ταχύτητας (εάν υπάρχει).	
	3.14 Επίπεδο θορύβου κατά 1992/97/ΕΟΚ ή όπως έχει τροποποιηθεί	
	3.15 Χωρητικότητα κινητήρα σε λάδι	
	3.16 Χωρητικότητα δοχείου αποθήκευσης καυσίμου	
	3.17 Ενδεχόμενα πλεονεκτήματα έναντι ανταγωνιστών	
4	Σύστημα διεύθυνσης-Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων-Διαφορικό-Συμπλέκτης	
	4.1 Σύστημα διεύθυνσης.	
	4.1.1 Τύπος τιμονιού.	
	4.1.2 Αξονας τιμονιού.	
	4.1.3 Ρυθμίσεις τιμονιού.	
	4.1.4 Ηλεκτρονικός δείκτης στάθμης υγρών.	
	4.2 Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων	
	4.2.1 Τύπος κιβωτίου.	
	4.2.2 Αριθμός ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και οπισθοπορείας,	
	4.3 Διαφορικά ισχυρής κατασκευής.	
	4.3.1 Τύπος και χαρακτηριστικά, σχέση μετάδοσης.	
	4.3.2 Το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο, σε κλίση % και με	
	4.4 Συμπλέκτης.	
	4.4.1 Τύπος και διάμετρος.	
	4.5 Άλλα συστήματα.	
5	Επιδόσεις οχήματος	
	5.1 Μέγιστη ταχύτητα υπό πλήρες φορτίο.	

	5.2 Μικρή ταχύτητα εκκίνησης.	
	5.3 Επιτάχυνση.	
	5.4 Ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή φορτίων από τους άξονες.	
6	Αναρτήσεις-Άξονες	
	6.1 Τύπος και κατασκευαστής συστήματος ανάρτησης.	
	6.2 Ικανότητα αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών, σύμφωνα με την 92/62/ΕΟΚ.	
	6.3 Διπλοί πίσω τροχοί.	
	6.4 Τύπος, διαστάσεις και έτος κατασκευής ελαστικών.	
	6.5 Ύπαρξη συστήματος ASR στον κινητήριο άξονα.	
7	Σύστημα πέδησης	
	7.1 Τύπος, επιφάνεια πέδησης.	
	7.2 Ύπαρξη διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος.	
	7.3 Ύπαρξη μηχανόφρενου (κλαπέτου).	
	7.4 Τύπος χειρόφρενου.	
	7.5 Διάταξη ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων.	
	7.6 Σύστημα ABS.	
	7.7 Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP-Electronic Stability System).	
	7.8 Άλλα συστήματα.	
8	Καμπίνα οδήγησης	
	8.1 Τύπος ταχογράφου.	
	8.2 Τύπος κλιματιστικού.	
	8.3 Τύπος εξωτερικών καθρεπτών.	
	8.4 Τύπος καθισμάτων οδηγού και συνοδηγών	
	8.5 Σύστημα επικοινωνίας συμβατό με το υπάρχον του Δήμου σε πλήρη λειτουργία (να καλύπτει όλες	
9	Ηλεκτρικό σύστημα	
	9.1 Περιγραφή ηλεκτρικής εγκατάστασης.	
	9.2 Immobilizer.	
	9.3 Μπαταρία (Ah, Volt).	
	9.4 Γενικός διακόπτης για την μπαταρία.	
	9.5 Ηχητική σήμανση υψηλής έντασης	
	9.6 Ηχητική σήμανση έκτακτης ανάγκης	
	9.7 Τάση συστήματος	

9.8 Φώτα ομίχλης	
------------------	--

2. ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

1	Ικανότητα φόρτισης	
	1.1 Ωφέλιμος όγκος.	
	1.2 Ωφέλιμο φορτίο	
2	Γενικά στοιχεία, υλικά και τρόπος κατασκευής	
	2.1 Γενικά στοιχεία	
	2.1.1 Εξωτερικές διαστάσεις της κιβωτάμαξας.	
	2.1.2 Αναλυτική κατάσταση για το συνολικό βάρος της κενής κιβωτάμαξας.	
	2.1.3 Κατανομή του βάρους της κιβωτάμαξας (κενής αλλά και με πλήρες φορτίο) κατ'άξονα.	
	2.2 Διαστάσεις και τύπος των χρησιμοποιούμενων γαλβανοελασμάτων, των κάτωθι τμημάτων της	
	2.2.1 Πλαϊνά τοιχώματα.	
	2.2.2 Δάπεδο.	
	2.2.3 Οπίσθια πόρτα.	
	2.3 Αντισκωριακή προστασία και βαφή.	
3	Λειτουργία κιβωτάμαξας.	
	3.1 Περιγραφή λειτουργίας.	
	3.2 Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης	
	3.3 Τύπος	
	3.4 Αριθμός εμβόλων	
	3.5 Ανυψωτική ικανότητα	
	3.6 Γωνία ανατροπής	
	3.7 Διεύθυνση ανατροπής	
	3.2 Χειρισμός.	
	3.3 Διάρκεια ανύψωση- κατάβασης	
	3.3.1 Χρόνος ανύψωσης κενής κιβωτάμαξας.	
	3.3.2 Χρόνος κατάβασης κενής κιβωτάμαξας	
	3.3.3 Χρόνος ανύψωσης με πλήρες φορτίο της κιβωτάμαξας.	
4	Ασφάλεια κιβωτάμαξας	
	4.1 Συστήματα ασφαλείας κιβωτάμαξας	
5	Αντλίες υδραυλικού – Δυναμολήπτης.	
	5.1 Αντλίες υδραυλικού.	

5.1.1 Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος.	
5.1.2 Τρόπος κίνησης.	
5.1.3 Συγκεκριμένη εργασία (ποιόν μηχανισμό κινεί).	
5.1.4 Μέγιστη πίεση και παροχή, διάγραμμα παροχής-πίεσης.	
5.2 Δυναμολήπτης οχήματος.	
5.2.1 Τύπος και μέγιστη παροχή σε διάφορες στροφές (διαγράμματα).	

3.ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εκπομπές CO2	
Εκπομπές αερίων ρύπων, σωματιδίων	
Εκπομπές θορύβου	
Οικολογικό σήμα	

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ