

Αριθμός Μελέτης:22/2024

CPV: 34142300-7

CPV: 34223330-8

Προμήθεια

Α) Φορτηγού οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και
γερανό με αρπάγη, μικτού βάρους 19 τόνων

Β) Κλαδοτεμαχιστή- Τεμαχιστή ξυλείας

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ: 227.419,35 €
Φ.Π.Α. 24%: 54.580,65 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ Φ.Π.Α.: 282.000,00 €

Κ.Α. ΔΑΠΑΝΩΝ Π/Υ 2025 20-7131.007 «Προμήθεια εξοπλισμού πολιτικής προστασίας του Δήμου Ερέτριας με Κωδικό ΟΠΣ 6018525 ενταγμένη στο Πρόγραμμα «ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ 2021-2027»

ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΩ
ΕΣΗΔΗΣ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ 44 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ
2. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Αριθμός Μελέτης:22/2024

CPV: 34142300-7

CPV: 34223330-8

Προμήθεια

A) Φορτηγού οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και γερανό με αρπάγη, μικτού βάρους 19 τόνων

B) Κλαδοτεμαχιστή- Τεμαχιστή ξυλείας

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΑΞΙΑΣ: 227.419,35 €

Φ.Π.Α. 24%: 54.580,65 €

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ Φ.Π.Α.: 282.000,00 €

Κ.Α. ΔΑΠΑΝΩΝ Π/Υ 2025 20-7131.007 «Προμήθεια εξοπλισμού πολιτικής προστασίας του Δήμου Ερέτριας με Κωδικό ΟΠΣ 6018525 ενταγμένη στο Πρόγραμμα «ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ 2021-2027»

ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕΣΩ
ΕΣΗΔΗΣ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ 44 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Κατόπιν της 29-07-2024 υπογραφή σύμβασης Διαδημοτικής συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Χαλκιδέων, σύμφωνα με την απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με αριθμό 468/2024 (ΑΔΑ: 9749ΗΑ-ΣΦΛ), και του Δήμου Ερέτριας, σύμφωνα με την απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ερέτριας με αριθμό 76/2024 (ΑΔΑ: ΨΧ76ΩΡ9-Σ7Ξ) οι οποίες εκδόθηκαν σύμφωνα με το Άρθρο 99 Ν. 3852/2010, συντάχθηκε η εν λόγω Μελέτη. Η προμήθεια αυτή θα λύσει σημαντικά προβλήματα της λειτουργίας της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ερέτριας καθώς υπάρχουν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους καθαρισμός δέντρων και χωραφιών από ιδιώτες που αποτελεί πρόβλημα και εγκυμονεί κίνδυνο πυρκαγιών.

ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο σκοπός και στόχος της υπό ανάθεση σύμβασης, είναι η προμήθεια εξοπλισμού για την διασφάλιση της Περιβαλλοντικής Αειφορίας, προσαρμογή στην ολοένα και αυξηνόμενη κλιματική κρίση καθώς και την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια ενός (1) καινούργιου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και γερανό με αρπάγη μικτού φορτίου 19 τόνων για την φόρτωση και μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κ.λπ. και ενός (1) κλαδοτεμαχιστή-τεμαχιστή για το υφιστάμενο όχημα

πολλαπλών χρήσεων AMBIENTE του Δήμου, για τον τεμαχισμό κλαδιών και λοιπών φυτικών υπολειμμάτων.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο/Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 19 ΤΟΝΩΝ

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και γερανό με αρπάγη για μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κλπ.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

A) ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού.

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2. Το μεταξόνιο μεταξύ του πρώτου και του δεύτερου άξονα θα είναι περίπου 4.250mm.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι 19tn. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα παρακάτω παρελκόμενα:

-Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.

-Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.

-Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

-Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..

-Τρίγωνο βλαβών.

- Ψηφιακός ταχογράφος

-Βιβλία χρήσης και συντήρησης.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος.
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο).
- Βάρη πλαισίου.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT).
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Ωφέλιμο φορτίο.
- Ικανότητα φόρτισης των αξόνων.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 320Hp και ροπής 1.300Nm. Θα διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι από 8.800cc έως 9.000cc. Το όχημα να φέρει δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον 315 λίτρων, για τη μεγαλύτερη αυτονομία του, και δεξαμενή ουρίας (AdBlue) τουλάχιστον 55 λίτρων.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή). Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο να διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» ισχύος τουλάχιστον 220kW το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής.
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων καθώς επίσης και ο κυλινδρισμός.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι μηχανικό και να διαθέτει τουλάχιστον εννέα (9) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τουλάχιστον των οκτώ (8) εμπροσθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Θα διαθέτει σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (Lane Departure Warning).

Το όχημα θα φέρει εργοστασιακό δυναμολήπτη (PTO) κατάλληλο για την λειτουργία της υπερκατασκευής.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογο κατασκευής, ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60. Θα περιλαμβάνει και διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτωμένους δρόμους.

Ο συμπλέκτης να είναι μονού δίσκου ξηρού τύπου, υδραυλικής λειτουργίας, με πνευματική υποβοήθηση και να μην περιέχει αμιάντο, ώστε να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Anti-lock Braking System – ABS) σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης αναλόγως του φορτίου (Electronic Brakeforce Distribution – EBD) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επίσης το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι να διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Να φέρει ισχυρό εμπρόσθιο και οπίσθιο σύστημα μηχανικής ανάρτησης με χαλύβδινα φύλλα σούστας. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4×2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και να είναι εφοδιασμένος

με σύστημα ASR το οποίο και αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένου του συνόλου της υπερκατασκευής, πληρώματος οχήματος, πληρότητα καυσίμου, εργαλείων, κλπ. ,δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων προσφέροντας άνεση στον οδηγό. Θα φέρει επίσης ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζέας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα φέρει κατ' ελάχιστον

- Εργοστασιακό σύστημα Air condition
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Ρυθμιζόμενο, θερμαινόμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση
- Αισθητήρα βροχής
- Αισθητήρα φώτων
- Ψηφιακό ταχογράφο
- Ηλεκτρικούς, θερμαινόμενους, εξωτερικούς καθρέφτες
- Ηλεκτρική ρύθμιση ύψους προβολέων
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο σε κλίση και ύψος
- Αισθητήρα φθοράς φρένων
- Immobilizer
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Φώτα διασταυρώσεως
- Κλειδί με τηλεχειριζόμενο κεντρικό κλείδωμα
- Ηχοσύστημα με ηχεία (Radio-MP3)

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο, με χρώμα ακρυλικό, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι λευκής απόχρωσης, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

Β) ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να φέρει επί ποινή αποκλεισμού πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή ισοδύναμο, 14001 ή ισοδύναμο, 45001 ή ισοδύναμο καθώς και νόμιμη άδεια λειτουργίας εν ισχύ.

Η κιβωτάμαξα θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τους νόμους και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και θα τοποθετηθεί επί φορτηγού οχήματος.

Η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας θα ανέρχεται σε 10m³ περίπου.

ΠΑΤΩΜΑ

Το πάτωμα της κιβωτάμαξας να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα ST37-2 πάχους 5mm. Να ενισχυθεί δε με εγκάρσιες διαδοκίδες από INP80 με κενό μεταξύ των διαδοκίδων περίπου 250mm. Οι διαδοκίδες να είναι συγκολλημένες με το δάπεδο και με το ανυψωτικό πλαίσιο.

ΠΛΑΙΝΑ

Τα πλαϊνά να κατασκευαστούν από χάλυβα ST37 πάχους 3mm. Τα πλαϊνά να ενισχυθούν με ορθοστάτες από διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα ST 37-2 τα οποία να είναι πλήρως συγκολλημένα, σε όλο το μήκος με τα πλαϊνά.

ΠΟΡΤΑ

Η οπίσθια πόρτα να είναι κατασκευασμένη με ανάλογο με τα πλαϊνά τρόπο, ενισχυμένη με ανάλογους ορθοστάτες τόσο εσωτερικά όσο και περιμετρικά. Η πόρτα να έχει την δυνατότητα λειτουργίας τριών κινήσεων και ο χειρισμός αυτής θα ελέγχεται από φυσούνα αέρος κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο με διακόπτη που ελέγχεται από το εσωτερικό της καμπίνας.

ΜΕΤΩΠΗ

Στο εμπρόσθιο τμήμα να υπάρχει κατάλληλα ενισχυμένη μετώπη κατασκευασμένη από ST37 πάχους 3mm η οποία θα ενισχύεται από οριζόντιους και κάθετους ορθοστάτες από ST37.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ

Το πλαίσιο στο οποίο θα συγκολληθεί η κιβωτάμαξα θα είναι κατασκευασμένο από σιδηροδοκό UNP140.

Το εμπρόσθιο τμήμα, να ενισχυθεί κατάλληλα για την τοποθέτηση του τηλεσκοπικού γερανού.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η κιβωτάμαξα να έχει πλήρες υδραυλικό σύστημα ισχυρής κατασκευής, ικανό για την ανύψωση της μετά πλήρους φορτίου αυξημένου κατά 30% του επιτρεπτού με ασφάλεια.

Το υδραυλικό σύστημα να αποτελείται από:

- Δυο ανυψωτικά έμβολα
- Αντλία λαδιού
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας να γίνεται με την βοήθεια των υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού.

Η υδραυλική αντλία του συστήματος να παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου.

Στο υδραυλικό κύκλωμα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού.

Ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της κιβωτάμαξας να είναι 30 δευτερόλεπτα αντίστοιχα περίπου.

Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

ΨΕΥΔΟΠΛΑΙΣΙΟ

Επί του πλαισίου του οχήματος και σε όλο το μήκος θα προσαρμοστεί ενισχυτικό ψευδοπλαίσιο από σιδηροδοκό UNP160 το οποίο θα προσδεθεί επί του πλαισίου με την χρήση ενισχυτικών ελασμάτων πάχους 6mm τα οποία θα συνδεθούν με κατάλληλο αριθμό κοχλιών επί του πλαισίου. Στο ψευδοπλαίσιο θα τοποθετηθούν εγκάρσιες γέφυρες για την ενίσχυση της δομής του και την στήριξη των υδραυλικών ανυψωτήρων.

ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Οι υδραυλικοί ανυψωτήρες συνδέονται με ανυψωτικό πλαίσιο (ψαλίδι) από χάλυβα σε διαμόρφωση τέτοια ώστε να ενισχύει την γωνία ανατροπής της κιβωτάμαξας γωνίας 45⁰, να ενισχύει την σταθερότητα της κατασκευής κατά την ανύψωση της κιβωτάμαξας και τέλος να αντέχει τα φορτία για τα οποία είναι κατασκευασμένη η κιβωτάμαξα να λειτουργεί.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Η κατασκευή να περιλαμβάνει επίσης ερμάριο για την τοποθέτηση εργαλείων.

ΒΑΦΗ

Η παραπάνω κατασκευή αφού απολιπανθεί και αποσκωριαστεί και στοκαριστεί επιμελημένα θα υποστεί βαφή με δύο (2) στρώσεις αντισκωριακό και δύο (2) στρώσεις χρώμα ντούκο απόχρωσης της αρεσκείας σας.

ΓΕΡΑΝΟΣ

Ο γερανός να είναι δοκιμασμένος και παραγμένος σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και τους Νέους Κοινοτικούς Νόμους (CE-NORMS) και περιλαμβάνει τα ζητούμενα στοιχεία διασφάλισης του χειριστή και των υποκειμένων στην λειτουργία του μηχανήματος.

Ο γερανός θα φέρει ασύρματο χειριστήριο.

Η ανυψωτική ικανότητα του γερανού θα ανέρχεται στα 9,90μ σε τουλάχιστον 960kg.

ΑΡΠΑΓΗ

Ο γερανός να είναι εφοδιασμένος με καινούργια αρπάγη τύπου πολύποδα Ευρωπαϊκής Προελεύσεως με περιστροφέα, με πέντε (5) δόντια.

Γ) ΠΟΙΟΤΗΤΑ – ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να αποδείξουν ότι τηρούν ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, περιβαλλοντικής διαχείρισης και υγείας-ασφάλειας με την κατάθεση πιστοποιητικών και συγκεκριμένα, ISO σειράς 9001 (Διεθνές πρότυπο Συστημάτων Διαχείρισης Ποιότητας), ISO 14001 (Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) & ISO 45001 (Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία).
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Φορέα με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - γ) θα καλύψει τον Φορέα με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης του διαγωνιζόμενου στην Ελλάδα.

Δ) ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Ε) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Οι οικονομικοί φορείς θα υποβάλλουν συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο το παρακάτω φύλλο συμμόρφωσης, επί ποινή αποκλεισμού, οι παράγραφοι των οποίων αντιστοιχούν στις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης. Οι απαντήσεις στις στήλες «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» και «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές με παραπομπές και τεχνικές επεξηγήσεις όπου απαιτείται.

| A/A | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-----|---|----------|----------|-----------|
| 1. | Γενικά Χαρακτηριστικά (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 2. | Πλαίσιο (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 3. | Κινητήρας (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 4. | Σύστημα μετάδοσης κίνησης (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 5. | Σύστημα πέδησης (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 6. | Σύστημα διεύθυνσης (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 7. | Άξονες αναρτήσεις (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 8. | Καμπίνα οδήγησης (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 9. | Χρωματισμός (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 10. | Κιβωτάμαξα (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 11. | Πάτωμα (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 12. | Πλαϊνά (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 13. | Πόρτα (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 14. | Μετόπη (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 15. | Πλαίσιο κιβωτάμαξας (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 16. | Υδραυλικό σύστημα (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 17. | Ψευδοπλαίσιο (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 18. | Ανυψωτικό πλαίσιο (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |

| | | | | |
|-----|---|-----|--|--|
| 19. | Παρελκόμενα (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 20. | Βαφή (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 21. | Γερανός (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | | | |
| 22. | Αρπάγη (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | | | |
| 23. | Ποιότητα – Καταλληλότητα – Τεχνική Υποστήριξη (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | | | |
| 24. | Παράδοση οχήματος (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | | | |
| 25. | Συμπληρωματικά στοιχεία τεχνικής προσφοράς (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | | | |

Ημερομηνία

Ο προσφέρων

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗ

Γενικά

Ο υπό προμήθεια κλαδοθρυμματιστής – τεμαχιστής ξυλείας, προορίζεται για τον μικροτεμαχισμό των φυτικών καταλοίπων (κλαδιά από κλαδέματα), κορμούς δέντρων από κοπές και αποξηλώσεις στο μέγεθος που επιτρέπει, την κατόπιν κοπής τους προ της εισόδου στο μηχάνημα σε περίπτωση μεγάλων κορμών, καθώς και επεξεργασμένη ξυλεία. Θα τοποθετείται στο όχημα πολλαπλών χρήσεων AMBIENTE που διαθέτει ο Δήμος, στο εμπρόσθιο τμήμα αυτού στην θέση του κάδου φόρτωσης της εξάρτησης φορτωτή και θα συνεργάζεται πλήρως με αυτό.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο θα πρέπει να είναι ανθεκτικής κατασκευής, κατάλληλο για την τοποθέτηση του κλαδοτεμαχιστή στο όχημα πολλαπλών χρήσεων AMBIENTE του Δήμου, στην εμπρόσθια πλάκα ταχείας σύνδεσης εξαρτήσεων που διαθέτει η εξάρτηση φορτωτή, στην θέση του κάδου φόρτωσης. Το βάρος του μηχανήματος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 550Kg.

Μετάδοση κίνησης

Ο τεμαχιστής θα παίρνει κίνηση από το υδραυλικό κύκλωμα του οχήματος πολλαπλών χρήσεων AMBIENTE, μέσω κατάλληλων παροχών και ταχυσυνδέσμων.

Σύστημα τροφοδοσίας

Το σύστημα τροφοδοσίας του μηχανήματος με κλαδιά δένδρων θα πρέπει να αποτελείται από κατάλληλη χοάνη εισόδου και σύστημα προώθησης κλαδιών με ράουλο. Η χοάνη θα πρέπει να είναι διαστάσεων τουλάχιστον 900mm X 300mm.

Θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη διάταξη ασφαλείας που να επιτρέπει την απεμπλοκή των κλαδιών σε περίπτωση μπλοκαρίσματος ή αιφνίδιας βλάβης του τεμαχιστή κλαδιών.

Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να διαθέτει περιμετρική μπάρα λειτουργίας με την οποία επιτυγχάνεται η έναρξη/παύση λειτουργίας του μηχανήματος, η παύση λειτουργίας συστήματος τροφοδοσίας και αντίστροφης κίνησης συστήματος τροφοδοσίας (για την απεμπλοκή κλαδιών). Επιπλέον, ο τεμαχιστής θα πρέπει να περιλαμβάνει πίνακα χειρισμού και διατάξεις ελέγχου.

Σύστημα θρυμματισμού

Το σύστημα θρυμματισμού των κλαδιών θα πρέπει να αποτελείται από μικτό σύστημα τεμαχισμού, αποτελούμενο από ένα ρότορα τεμαχισμού, ο οποίος θα είναι κατάλληλης διαμέτρου με είκοσι τέσσερα (24) σφυριά κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής ποιότητας για να μπορεί ο κλαδοθρυμματιστής να δέχεται και επεξεργασμένη ξυλεία που μπορεί να εμπεριέχει και μη ξύλινα στοιχεία καθώς και σύστημα κοπής/τεμαχισμού με δύο (2) τουλάχιστον περιστρεφόμενα μαχαίρια και 1 “κόντρα” μαχαίρι.

Ο τεμαχιστής κλαδιών θα πρέπει να έχει την δυνατότητα κοπής κλαδιών με μέγιστη διάμετρο τουλάχιστον 10cm.

Η ελάχιστη απόδοση του μηχανήματος θα πρέπει να είναι 8 m³/h τεμαχισμένου υλικού.

Σύστημα απόρριψης

Ο αγωγός απόρριψης των θρυμμάτων να είναι τοξοειδής, δυνάμενος να απορρίπτει είτε εντός φορτηγού οχήματος, είτε εντός ανοικτού container, είτε εντός κάδου απορριμμάτων, είτε επί του εδάφους. Ο αγωγός απόρριψης θα πρέπει να είναι αναδιπλούμενος έτσι ώστε να είναι ρυθμιζόμενη η απόσταση εκτόξευσης και αποτελείται από δύο (2) μέρη, το κάτω μέρος είναι στερεωμένο επί βάσεως με δυνατότητα περιστροφής στο οριζόντιο επίπεδο κατά τουλάχιστον 360 μοίρες

Το άνω μέρος του αγωγού φέρει κλαπέτο μεταβλητής κλίσης για τον έλεγχο της βέλτιστης διεύθυνσης απόρριψης των τεμαχισμένων υλικών. Το ύψος του αγωγού εκτόξευσης είναι έως 2.000mm.

Λοιπά

Ο τεμαχιστής πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

α) Εργαλειοθήκη με συνήθη εργαλεία συντήρησης.

β) Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του μηχανήματος σε δύο σειρές, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.

Συστήματα ασφαλείας - εναρμόνιση με προδιαγραφές Ευρωπαϊκής Ένωσης

Το σύστημα τεμαχισμού και όλος ο παρελκόμενος εξοπλισμός πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία του περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα, όλος ο εξοπλισμός πρέπει να φέρει σήμανση CE. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή.

Επίσης, ο εξοπλισμός πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη, καθώς επίσης πρέπει να είναι πρόσφατης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση του από τους εργαζομένους.

Το μηχάνημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Στην προσφορά του ο συμμετέχων θα πρέπει να υποβάλει, επί ποινή αποκλεισμού:

- Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015,
- Πιστοποιητικό συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015,
- Πιστοποιητικό Υγιεινής και Ασφάλειας κατά την εργασία ISO 45001:2018,
- Πιστοποιητικό Διαχείρισης Επιχειρηματικής Συνέχειας ISO 22301:2019,
- Πιστοποιητικό Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφορικών ISO 27001:2013,
- Πιστοποιητικό Διαχείρισης καταπολέμησης της δωροδοκίας 37001:2017,

που να αφορούν τον συμμετέχοντα στον διαγωνισμό και να περιλαμβάνουν και τεχνική υποστήριξη (service) σχετικού εξοπλισμού.

Επισημαίνεται ότι ο προσφέρων, θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να διαθέτει άδεια λειτουργίας που να περιλαμβάνει και υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης, κινητό συνεργείο αντιμετώπισης βλαβών/τεχνικής υποστήριξης καθώς και κατάλληλο προσωπικό με εξειδίκευση μηχανολόγου (τουλάχιστον 1 άτομο) και μηχανοτεχνίτη, ηλεκτροσυγκολλητή (τουλάχιστον 3 άτομα) για την εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης βλαβών/τεχνικής υποστήριξης. Με την προσφορά να υποβληθούν τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.

Πρόσθετα στοιχεία

Ο Προμηθευτής υποχρεούται με την προσφορά του να υποβάλει τα παρακάτω:

- Δήλωση συμμόρφωσης EK (CE) της οδηγίας 2006/42/EK (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)

- Υπεύθυνη Δήλωση Εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 12 μήνες για το πλήρες μηχάνημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Στο διάστημα της εγγύησης

οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Δήμου, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή. Για τον λόγο αυτό ο προσφέρων θα πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει κινητό συνεργείο καθώς και πλήρως οργανωμένες εγκαταστάσεις τεχνικής υποστήριξης (να γίνει πλήρης περιγραφή αυτών). Εντός της εγγύησης, όλα τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον Προμηθευτή.

- Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες

- Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου εισαγωγέα/διανομέα στην Ελλάδα) στο οποίο θα κατασκευαστεί το υπό προμήθεια τεμαχιστής, στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Φορέα με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

- Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος AMBIENTE, ότι ο υπό προμήθεια κλαδοτεμαχιστής τοποθετείται και συνεργάζεται πλήρως με το όχημα AMBIENTE.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο ανάδοχος θα πρέπει να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου στον χειρισμό και την συντήρηση του υπό προμήθεια μηχανήματος. Με την προσφορά να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) και σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Χρόνος παράδοσης

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει σε χώρο του Δήμου, εντός δέκα (10-) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Με την προσφορά να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗ

Οι οικονομικοί φορείς θα υποβάλλουν συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο το παρακάτω φύλλο συμμόρφωσης, επί ποινή αποκλεισμού, οι παράγραφοι των οποίων αντιστοιχούν στις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης. Οι απαντήσεις στις στήλες «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» και «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές με παραπομπές και τεχνικές επεξηγήσεις όπου απαιτείται.

| A/A | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-----|--|----------|----------|-----------|
| 1. | Γενικά (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 2. | Πλαίσιο (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 3. | Μετάδοση κίνησης (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 4. | Σύστημα τροφοδοσίας (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 5. | Σύστημα θρυμματισμού (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |

| | | | | |
|-----|--|-----|--|--|
| 6. | Σύστημα απόρριψης (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 7. | Λοιπά (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 8. | Σύστημα ασφαλείας – εναρμόνιση με προδιαγραφές Ευρωπαϊκής ένωσης | ΝΑΙ | | |
| 9. | Πρόσθετα στοιχεία (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 10. | Εκπαίδευση προσωπικού (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 11. | Χρόνος παράδοσης (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | ΝΑΙ | | |
| 24. | Παράδοση οχήματος (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | | | |
| 25. | Συμπληρωματικά στοιχεία τεχνικής προσφοράς (Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές) | | | |

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής (παρ. 1, 2, 8, 9, 10, 11 και 13 του άρθρου 86 του ν. 4412/2016).

Η βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΤΜΗΜΑ Α

Φορτηγό όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και γερανό με αρπάγη.

| ΚΡΙΤΗΡΙΟ (Κ) | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ | ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) |
|-----------------------|-----------------------------|-----------|------------|---------------------------|
| ΠΛΑΙΣΙΟ | | | | |
| Κ1 | Μικτό βάρος | | 100-120 | 5,00 |
| Κ2 | Ισχύς κινητήρα | | 100-120 | 10,00 |
| Κ3 | Κιβώτιο ταχυτήτων | | 100-120 | 10,00 |
| Κ4 | Συστήματα πέδησης | | 100-120 | 20,00 |
| Κ5 | Εξοπλισμός καμπίνας | | 100-120 | 5,00 |
| Κ6 | Ανυψωτική ικανότητα γερανού | | 100-120 | 10,00 |
| Κ7 | Ωφέλιμο φορτίο | | 100-120 | 10,00 |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | | | | |

| | | | |
|-----|---------------------------|---------------|---------------|
| K8 | Εγγύηση καλής λειτουργίας | 100-120 | 20,00 |
| K9 | Αντισκωριακή προστασία | 100-120 | 5,00 |
| K10 | Χρόνος παράδοσης | 100-120 | 5,00 |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 100,00 |

ΤΜΗΜΑ Β

Κλαδοτεμαχιστής – τεμαχιστής ξυλείας για το υφιστάμενο όχημα πολλαπλών χρήσεων AMBIENTE

| ΚΡΙΤΗΡΙΟ (Κ) | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ | ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%) |
|-----------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|--------------------------------------|
| ΠΛΑΙΣΙΟ | | | | |
| K1 | Πλαίσιο | | 100-120 | 15,00 |
| K2 | Μετάδοση κίνησης | | 100-120 | 20,00 |
| K3 | Σύστημα τροφοδοσίας | | 100-120 | 15,00 |
| K4 | Σύστημα θρυμματισμού | | 100-120 | 20,00 |
| K5 | Σύστημα απόρριψης | | 100-120 | 5,00 |
| ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | | | | |
| K8 | Εγγύηση καλής λειτουργίας | | 100-120 | 10,00 |
| K9 | Χρόνος παράδοσης | | 100-120 | 15,00 |
| | | | ΣΥΝΟΛΟ | 100,00 |

Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από **100 βαθμούς** στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε **μέχρι τους 120 βαθμούς** όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων αυτού.

Η συνολική βαθμολογία υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$UT = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$$

όπου:

$\sigma_1, \sigma_2, \dots, \sigma_n$, ο συντελεστής βαρύτητας του εκάστοτε κριτηρίου K_1, K_2, \dots, K_n , βαθμολογία του εκάστοτε κριτηρίου.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$\Lambda = \text{Προσφερθείσα τιμή} / \text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.}$

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- Χρηματοδότηση: ως αναφέρεται στο άρθρο 1.2. της Διακήρυξης
- Εκτιμώμενη αξία σύμβασης σε ευρώ, χωρίς ΦΠΑ: 227.419,35€ (χωρίς ΦΠΑ)

Ανάλυση και Τεκμηρίωση προϋπολογισμού**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

| ΤΜΗΜΑ | ΕΙΔΟΣ | ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜ.) | ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΑΞΙΑ ΣΕ (€) | |
|-------|--|--------------------------------------|--------------------|--|-------------------|
| A | Φορτηγό όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και γερανό με αρπάγη μικτού φορτίου 19tn | 201.612,90 | 1 | 201.612,90 | |
| B | Κλαδοτεμαχιστής τεμαχιστής ξυλείας για υφιστάμενο όχημα πολλαπλών χρήσεων AMBIENTE | 25.806,45 | 1 | 25.806,45 | |
| | | | | ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΠΡΟ ΦΠΑ : | 227.419,35 |
| | | | | Φ.Π.Α. (24%): | 54.580,65 |
| | | | | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜ. ΦΠΑ: | 282.000,00 |

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο/Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αναθέτων Φορέας : Ο Δήμος ΕΡΕΤΡΙΑΣ και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση (Υποτομέας ΟΤΑ).

Ανάδοχος : Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο της ημεδαπής ή αλλοδαπής, ή κοινοπραξία στην οποία θα ανατεθεί η παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών.

Οικονομικό Αντικείμενο της Σύμβασης ή αξία της Σύμβασης : Η προβλεπόμενη από τη Σύμβαση Αμοιβή του Αναδόχου.

Σύμβαση : Το σύνολο των όρων που προσδιορίζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αντισυμβαλλομένων, δηλαδή του Αναθέτοντος Φορέα και του Αναδόχου, και περιλαμβάνονται στα τεύχη του Διαγωνισμού, στην απόφαση έγκρισης του αποτελέσματος και την σχετική Σύμβαση που θα υπογραφεί μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων μερών,

Συμβατικά Τεύχη : Η Σύμβαση που θα υπογραφεί μεταξύ του Αναθέτοντος Φορέα και του Αναδόχου μαζί με τα τεύχη τα οποία την συνοδεύουν και την συμπληρώνουν, όπως αναγράφονται στην παράγραφο 1.1. της Σ.Υ.

Τεύχη Διαγωνισμού : Κάθε τεύχος που εκδίδεται από τον Αναθέτοντα Φορέα και διατίθεται στους συμμετέχοντες κατά τη διάρκεια της Διαδικασίας:

1. Διακήρυξη Διαγωνισμού.
2. Συγγραφή Υποχρεώσεων (Σ.Υ.)
3. Τεχνικές Προδιαγραφές.
4. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς.

1.1 Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ.)

Το τεύχος της παρούσας Σ.Υ, περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των τευχών Διαγωνισμού, πρόκειται να παρασχεθεί η συγκεκριμένη υπηρεσία. Τα τεύχη αυτά, μαζί με όλα τα προσαρτημένα τεύχη και έγγραφα που τα συμπληρώνουν, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης που θα καταρτιστεί μεταξύ Πελάτη και Αναδόχου (ώστε καλούνται «Συμβατικά Τεύχη») ταξινομούνται δε κατά σειρά ισχύος ως ακολούθως:

- 1) Σύμβαση Φορέα - Αναδόχου.
- 2) Διακήρυξη Διαγωνισμού.
- 3) Οικονομική Προσφορά Αναδόχου.
- 4) Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- 5) Τεύχος Μελέτης-Τεχνικών Προδιαγραφών
- 6) Τεχνική περιγραφή προσφοράς

1.2 Αντικείμενο του διαγωνισμού

Η προμήθεια του εξοπλισμού, θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.

Η προμήθεια αφορά ένα (1) καινούργιο όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και γερανό με αρπάγη μικτού φορτίου 19 τόνων για την φόρτωση και μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κ.λπ. και ενός (1) κλαδοτεμαχιστή-τεμαχιστή για το υφιστάμενο όχημα πολλαπλών χρήσεων AMBIENTE του Δήμου, για τον τεμαχισμό κλαδιών και λοιπών φυτικών υπολειμμάτων.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθου κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 34142300-7 (Ανατρεπόμενα οχήματα) και 34223330-8 (Κινητές ρυμουλκούμενες μονάδες)

Ο τίτλος που περιγράφει το αντικείμενο της συγκεκριμένης προμήθειας είναι:

«Προμήθεια εξοπλισμού πολιτικής προστασίας του Δήμου Ερέτριας»

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **227.419,35€** μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (εκτιμώμενη αξία συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%: **€ 282.000,00**) **ΦΠΑ: 54.580,65€**

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής

ΑΡΘΡΟ 2: ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

2.1 Γενικά

2.1.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται, ύστερα από έγκαιρη πρόσκληση του Αναθέτοντα Φορέα να συμμετέχει σε συσκέψεις, να παρέχει γραπτές ή προφορικές πληροφορίες ή συμβουλές στις Υπηρεσίες αυτές και τα όργανά τους, να συμμετέχει σε επισκέψεις στη γενικότερη περιοχή των εργασιών και γενικά να παρέχει κάθε σχετική υποστήριξη που κρίνει χρήσιμη ο Αναθέτων Φορέας.

2.1.2 Μαζί με την κοινοποίηση της απόφασης του Αναθέτοντα Φορέα για την έγκριση της ανάθεσης προς τον Ανάδοχο, καλείται αυτός να υπογράψει Σύμβαση μέσα σε Δέκα Πέντε (15) ημέρες. Την Σύμβαση θα υπογράψει για λογαριασμό του Αναθέτοντα Φορέα ο Δήμαρχος του Δήμου ΕΡΕΤΡΙΑΣ.

2.1.3 Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε δέκα (10) μήνες για την πλήρη υλοποίηση της προμήθειας.

2.2 Σύμβαση - Ορισμός εκπροσώπου

2.2.1 Η Σύμβαση θα υπογραφεί από πλευράς Αναδόχου, από ήδη εξουσιοδοτημένο κατά το στάδιο της ανάθεσης εκπρόσωπο του διαγωνιζομένου (νόμιμος εκπρόσωπος), ο οποίος θα μονογράψει επίσης και κάθε φύλλο των συμβατικών τευχών.

2.2.2 Παράλληλα με την υπογραφή της Σύμβασης και αναπόσπαστο τμήμα αυτής, θα αποτελεί και το σχέδιο πρωτοκόλλου παράδοσης-παραλαβής μεταξύ του Αναθέτοντα Φορέα και του Αναδόχου, που θα αναφέρεται, στα υλικά και τις υποδομές που θα παραλάβει ο Αναθέτων Φορέας μετά τη λήξη του χρόνου Σύμβασης.

2.3 Παραλαβή εργασίας - Επίβλεψη Σύμβασης

Η ορθή τήρηση των όρων της Σύμβασης και η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 εδάφια β' , δ' του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 3: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τα παρακάτω:

3.1 Να είναι σε συμφωνία με την προσφορά του που περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα οριζόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές, μαζί με την επακολουθούσα αλληλογραφία και τις διευκρινίσεις.

3.2 Να είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και υπόλογος στο Δήμο ΕΡΕΤΡΙΑΣ για τις ενέργειες ή τις παραλείψεις ή για εργασίες που έχουν εκτελεστεί κτλ. από τους υπεργολάβους ή τους προμηθευτές ή τους αντιπροσώπους του σε σχέση με την εκτέλεση της Σύμβασης.

3.3 Να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις στο περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη την ισχύουσα νομοθεσία.

3.4 Να εκπαιδεύσει κατάλληλα το προσωπικό του Δήμου ΕΡΕΤΡΙΑΣ για στη λειτουργία του προσφερόμενου εξοπλισμού.

ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι κατ' ελάχιστο τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες από την παράδοση του εξοπλισμού. Επιπλέον, για το φορτηγό όχημα μετά του εξοπλισμού θα παρέχεται εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τρία (3) έτη. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα, εντός δέκα (10) ημερών το αργότερο, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο Ανάδοχος εγγυάται προς τον Αναθέτοντα Φορέα ότι η προμήθεια θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της Σύμβασης και ότι το υπό προμήθεια μηχάνημα θα πληροί όλες τις ιδιότητες και χαρακτηριστικά που προβλέπονται στη Σύμβαση αυτή και θα στερούνται οποιωνδήποτε ελαττωμάτων (οφειλομένων ενδεικτικά σε ελλιπή σχεδίαση, πλημμελή κατασκευή, ελαττωματικά υλικά) και ότι θα ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές, όπως αυτές προδιαγράφονται στη Προκήρυξη και στις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ο Ανάδοχος εγγυάται προς τον Αναθέτοντα Φορέα ότι όλος ο προσφερόμενος μηχανολογικός εξοπλισμός θα είναι κατά την παράδοσή του καινούργιος και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Ο Ανάδοχος θα εκπαιδεύσει κατάλληλα το προσωπικό του Δήμου Ερέτριας για στη λειτουργία και συντήρηση του προσφερόμενου μηχανολογικού εξοπλισμού. Με την προσφορά να υποβληθεί υποχρεωτικά, αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πλήρης αναλυτικό ωρολόγιο πρόγραμμα, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα, κ.λπ.) του προσωπικού του Δήμου (χειριστών, συντηρητών) στο προσφερόμενο μηχάνημα.

ΑΡΘΡΟ 4: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΘΕΤΟΝΤΑ ΦΟΡΕΑ

Ο Αναθέτων Φορέας είναι υπεύθυνος για τα παρακάτω:

4.1 Να είναι λειτουργικός ο εξοπλισμός προκειμένου να γίνει έναρξη και λειτουργία του συστήματος.

4.2 Όποτε είναι απαραίτητο, να υπογράψει όλες τις σχετικές αιτήσεις/εξουσιοδοτήσεις ή άλλα έγγραφα τα οποία απευθύνονται στις σχετικές Αρχές.

Επιπρόσθετα, ο Αναθέτων Φορέας θα εξασφαλίσει την απαραίτητη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων Διευθύνσεων και Τμημάτων της, ώστε να αποφευχθούν τυχόν καθυστερήσεις ή προβλήματα στην τήρηση της προμήθειας.

Ο Αναθέτων Φορέας δεν φέρει καμία ευθύνη και υποχρέωση από τυχόν ατύχημα στο προσωπικό (συμπεριλαμβανομένων των υπεργολάβων - συνεργατών) του Αναδόχου ή τρίτων που γίνεται από τυχαίο γεγονός ή αμέλεια του κατά την εκτέλεση της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 5: ΚΟΙΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης των συμβαλλομένων σε κάθε έγγραφο ορίζεται στις επτά (7) εργάσιμες μέρες από την αποδεδειγμένη παραλαβή του, εκτός αν άλλως ορίζεται στη Σύμβαση και στα παραρτήματά της. Σε περίπτωση κατά την οποία παρέλθει άπρακτη η εν λόγω προθεσμία, το περιεχόμενο του εγγράφου θεωρείται αποδεκτό.

Στα πλαίσια εκτέλεσης της προμήθειας και σχετικά με τη γλώσσα που θα χρησιμοποιηθεί ισχύουν τα ακόλουθα:

- Η γλώσσα συνεργασίας του Αναθέτοντος Φορέα και του Αναδόχου θα είναι η Ελληνική, σε γραπτό και προφορικό λόγο.
- Για την τυπική αλληλογραφία (συνοδευτικά παραδοτέων και παραστατικών, ειδοποιητήρια ετοιμότητας προς παράδοση, νομικά έγγραφα κ.λπ.), θα χρησιμοποιείται η Ελληνική γλώσσα.

- Για το παραδοτέο που απορρέει από την εκτέλεση της προμήθειας θα χρησιμοποιείται η Ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση που κάποια από τη μεθοδολογία ή από εργαλεία που πιθανά χρησιμοποιηθούν, παράγονται στην Αγγλική γλώσσα, αυτά θα μεταφραστούν, εφόσον απαιτηθεί, στην Ελληνική με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου και οι τυχόν αλλαγές θα γίνονται και στις δύο εκδόσεις.

Για την καθημερινή ανταλλαγή μηνυμάτων μεταξύ των συμβαλλομένων είναι δυνατόν να χρησιμοποιείται ηλεκτρονικό ταχυδρομείο με τρόπο και στο βαθμό που κάτι τέτοιο θα είναι αποδεκτό και από τα δύο μέρη και δηλώνεται στη Σύμβαση που συνάπτεται.

ΑΡΘΡΟ 6: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η παραλαβή θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου ΕΡΕΤΡΙΑΣ, παρουσία του προμηθευτή, στην οποία θα διενεργηθεί ο ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος, όπου ο προμηθευτής θα θέσει σε πλήρη λειτουργία το μηχάνημα. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, ο Δήμος μπορεί να προτείνει την απόρριψη του μηχανήματος ή την αντικατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις παραπάνω προτάσεις της επιτροπής εντός της οριζόμενης από την ίδια προθεσμίας, ο Δήμος ΕΡΕΤΡΙΑΣ δικαιούται να κάνει τακτοποίηση αυτών σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου κατά τον προσφορότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα της τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών, χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 7: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

7.1 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

7.1.1 Για την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει εγγύηση καλής εκτέλεσης σύμφωνα με το άρθρο 302 παρ. 1 β) / άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016. σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού, εκτός ΦΠΑ, κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και επιστρέφεται με τη λήξη της σύμβασης.

7.1.2 Εάν η εγγυητική Επιστολή εκδοθεί από ξένη Τράπεζα, τότε μπορεί να είναι συντεταγμένη σε μία από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά θα συνοδεύεται απαραίτητα από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά.

7.1.3 Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα επιστραφεί στον Ανάδοχο μέσα σε 30 ημέρες από την έκδοση της βεβαίωσης περαίωσης των υπηρεσιών του Αναδόχου από την «Ομάδα Επίβλεψης» και την έγκριση αυτής και οριστική παραλαβή από το Διοικητικό Συμβούλιο. Εφόσον υπάρξει νόμιμη αιτία για την κατάπτωσή της, εκδίδεται σχετικά αιτιολογημένη απόφαση του Δήμου.

7.2 Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι κατ' ελάχιστο τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες από την παράδοση του εξοπλισμού. Επιπλέον, για το φορτηγό όχημα μετά του εξοπλισμού θα παρέχεται εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τρία (3) έτη. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα, εντός δέκα (10) ημερών το αργότερο, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

7.3 Γενικοί Όροι Εγγυήσεων

Οι εγγυήσεις της παραγράφου 11.1 του παρόντος, καλύπτουν στο σύνολό τους χωρίς καμία διάκριση την πιστή εφαρμογή από τον Ανάδοχο όλων των όρων της Σύμβασης σε κάθε απαίτηση του Αναθέτοντος Φορέα κατά του Αναδόχου που προκύπτει από την εκπλήρωση των υπηρεσιών του.

Εφόσον προκύψει ανάγκη, αποφασίζεται η κατάπτωση του συνόλου, ή ανάλογου προς την απαίτηση μέρους, των εγγυήσεων. Μετά την έκδοση της απόφασης, ο Αναθέτων Φορέας εισπράττει την εγγύηση με έγγραφη δήλωσή του προς τον εγγυητή.

Η κατάρπωση του συνόλου των εγγυήσεων δεν εξαντλεί την ευθύνη του Αναδόχου για αποζημίωση του Αναθέτοντος Φορέα σε περίπτωση που αυτός υποστεί ζημία μεγαλύτερη του ποσού των εγγυήσεων.

ΑΡΘΡΟ 8: ΕΚΠΤΩΣΗ - ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

8.1 Σημαντικότερη παράβαση της Σύμβασης είναι η μη δυνατή λειτουργία του μηχανήματος. Η μη τήρηση της συγκεκριμένης υποχρέωσης του Αναδόχου θεωρείται ουσιώδης πλημμέλεια που πρέπει άμεσα να αρθεί, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις. Η συστηματική εκ μέρους του Αναδόχου μη τήρηση της υποχρέωσής του αυτής είναι λόγος διάλυσής της Σύμβασης και έκπτωσης της εγγυητικής επιστολής.

8.2 Ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να γνωστοποιεί με έγγραφό του στον Αναθέτων Φορέα αμέσως κάθε περίπτωση ανώτερης βίας, που είναι δυνατόν να επηρεάσει αυτή την Σύμβαση. Η απόδειξη της ανώτερης βίας βαρύνει εξολοκλήρου τον Ανάδοχο.

Σε περίπτωση ανώτερης βίας ο Ανάδοχος θα έρχεται σε επαφή με τους εκπροσώπους του Αναθέτοντος Φορέα, ώστε να εγκρίνουν τα μέτρα για την αντιμετώπισή της. Τυχόν προκύπτουσα αποζημίωση θα προσδιορίζεται είτε με επί τόπου παρακολούθηση του κόστους είτε με οποιονδήποτε άλλο εφικτό τρόπο, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.

Ο Ανάδοχος οφείλει για την αντιμετώπιση τέτοιων περιπτώσεων να βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα και να διατηρεί σε ενεργό κατάσταση τόσο το μηχανικό εξοπλισμό, όσο και το προσωπικό του.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση καταστάσεων ανώτερης βίας, δεν αναστέλλεται η εκπλήρωση υποχρεώσεων ή η καταβολή αμοιβών, που κατέστησαν απαιτητές πριν από την επέλευση των γεγονότων ή των περιστατικών που χαρακτηρίζουν την κατάσταση ανώτερης βίας.

ΑΡΘΡΟ 9: ΔΙΑΦΟΡΕΣ - ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ - ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

9.1 Τα συμβατικά τεύχη αλληλοσυμπληρώνονται. Σε περίπτωση που υπάρξουν αντικρουόμενες διατάξεις ή όροι τα συμβατικά τεύχη, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στο ισχυρότερο κάθε φορά, κατά τη σειρά προτεραιότητας που ορίζεται στη Διακήρυξη και την παρ. 1.1 της παρούσας. Λάθη ή παραλείψεις των συμβατικών τευχών, μπορεί να διορθώνονται πριν την υπογραφή της Σύμβασης, αν τούτο δεν αντιβαίνει στη δικαιολογημένη εμπιστοσύνη των διαγωνιζομένων και στην υποχρέωση του Αναθέτοντος Φορέα να μη μεταβάλει μονομερώς τους όρους της που έλαβαν υπόψη τους οι διαγωνιζόμενοι για τη διαμόρφωση της προσφοράς τους.

9.2 Ανώτερα Βία

9.2.1 Αν κατά την εκτέλεση της Σύμβασης επισυμβούν γεγονότα ή περιστατικά «ανωτέρας βίας», τα οποία σαφώς και αποδεδειγμένα βρίσκονται υπεράνω του ελέγχου και της ευθύνης των συμβαλλομένων, καθένα εκ των μερών δικαιούται να αναστείλει την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, εφόσον αυτά τα γεγονότα ή περιστατικά παρεμποδίζουν την εκπλήρωσή τους. Το παραπάνω δικαίωμα υφίσταται μόνο στις περιπτώσεις που οι συνέπειες των περιστατικών αυτών δεν ρυθμίζονται από το Νόμο ή τη Σύμβαση.

9.2.2 Η μη εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων κατά τη διάρκεια της αναστολής, δεν δημιουργεί δικαίωμα ή αξίωση υπέρ ή κατά του ετέρου των συμβαλλομένων. Δεν αναστέλλεται η εκπλήρωση υποχρεώσεων ή η καταβολή αμοιβών, που κατέστησαν απαιτητές πριν από την επέλευση των άνω γεγονότων ή περιστατικών.

9.2.3 Διαφωνίες, διενέξεις και διαφορές που θα ανακύψουν κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, δεν δικαιολογούν την εκ μέρους του Αναδόχου άρνηση παροχής των υπηρεσιών και εκτέλεσης των καθηκόντων του όπως αυτά προ βλέπονται στη Σύμβαση, εκτός αν τούτο ρητώς προ βλέπεται από το Νόμο ή τη Σύμβαση. Αν παρότι δεν υφίσταται τέτοιο δικαίωμα, ο Ανάδοχος αρνηθεί την εκτέλεση της Σύμβασης, η στον Αναθέτοντα Φορέα μπορεί να κηρύξει τον Ανάδοχο έκπτωτο, κατά τις σχετικές διατάξεις του Νόμου.

ΑΡΘΡΟ 10: ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΑΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

10.1 Έκπτωση Αναδόχου

Εφόσον ο Ανάδοχος παραβιάζει τις εκ της Σύμβασης υποχρεώσεις του, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Αναθέτοντος Φορέα , όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία.

Εφόσον συντρέχουν οι περιπτώσεις της παρ. 2 του Άρθρου αυτού, η διαδικασία έκπτωσης κινείται υποχρεωτικά. Μετά την οριστικοποίηση της έκπτωσης εκκαθαρίζεται η Σύμβαση και καταπίπτει υπέρ του Αναθέτοντος Φορέα η εγγύηση καλής εκτέλεσης.

10.2 Διάλυση της Σύμβασης

10.2.1 Ο Αναθέτων Φορέας δικαιούται να διαλύσει τη Σύμβαση, εφόσον προκύπτει ότι αποδεδειγμένα ο Ανάδοχος αδυνατεί να υλοποιήσει τις υποχρεώσεις του.

10.2.2 Επισημαίνεται ότι αν δεν ολοκληρωθεί το αντικείμενο της Σύμβασης, όταν αυτή δεν έχει λυθεί πρόωρα για κάποιον από τους νόμιμους λόγους, η Σύμβαση παραμένει σε ισχύ ακόμη και στην περίπτωση που έχει λήξει η συνολική συμβατική προθεσμία με όλες τις σχετικές παρατάσεις.

10.3 Λύση της Σύμβασης για οικονομικούς λόγους

Ο Αναθέτων Φορέας δικαιούται να καταγγείλει μονομερώς και αζημίως για αυτήν την Σύμβαση εάν δεν εγκρίνει την υποκατάσταση του Αναδόχου ή αν αυτός τεθεί υπό εκκαθάριση ή υπό αναγκαστική διαχείριση. Πτώχευση του Αναδόχου, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη λύση της Σύμβασης, ενώ πτώχευση μέλους σύμπραξης ή κοινοπραξίας συνεπάγεται τη δυνατότητα υποκατάστασης του πτωχεύσαντος μετά από έγκριση του Αναθέτοντος Φορέα.

ΑΡΘΡΟ 11: ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

11.1 Εάν ο Ανάδοχος θεωρεί ότι δικαιούται οποιαδήποτε παράταση χρόνου για την εκτέλεση των έργων και/ή επιπρόσθετη πληρωμή, θα πρέπει να ενημερώσει τον Αναθέτοντα Φορέα περιγράφοντας αναλυτικά και τεκμηριωμένα το γεγονός ή τις καταστάσεις στις οποίες στηρίζεται το αίτημά του. Εάν ο Ανάδοχος δεν ειδοποιήσει τον Αναθέτοντα Φορέα μέσα σε διάστημα 30 ημερών, δεν θα έχει το δικαίωμα οποιασδήποτε παράτασης χρόνου ή επιπλέον πληρωμής και ο Αναθέτων Φορέας δεν έχει πλέον καμία υποχρέωση σε σχέση με το αίτημα του Αναδόχου.

Στην περίπτωση εμπρόθεσμης υποβολής του αιτήματος του Αναδόχου, κατά τα παραπάνω, ο Αναθέτων Φορέας θα πρέπει να απαντήσει με αποδοχή ή με μη αποδοχή και λεπτομερή σχόλια. Μπορεί επίσης να ζητήσει οποιαδήποτε επιπλέον στοιχεία αλλά θα πρέπει παρόλα αυτά να δώσει την απάντησή της στον ισχυρισμό - απαίτηση μέσα σε διάστημα 60 ημερών από την ειδοποίηση του Αναδόχου.

11.2 Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διατηρεί, τόσο ενημερωμένα όσο χρειάζεται, αρχεία για την υποστήριξη οποιωνδήποτε απαιτήσεων μπορεί να έχει. Χωρίς να δεσμεύεται με κάποια υποχρέωση, ο Αναθέτων Φορέας μπορεί, αφού παραλάβει οποιαδήποτε ειδοποίηση, κατά το παρόν Άρθρο, να παρακολουθεί το αρχείο του Αναδόχου και/ή να δίνει οδηγίες, ώστε ο Ανάδοχος να κρατήσει επιπλέον στοιχεία για το αρχείο του. Ο Ανάδοχος πρέπει να επιτρέπει στον Αναθέτοντα Φορέα να ελέγχει τα αρχεία του και να δίνει αντίτυπα αυτών στον Αναθέτοντα Φορέα.

ΑΡΘΡΟ 12: ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΓΛΩΣΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

12.1 Νομοθεσία

Η Σύμβαση διέπεται αποκλειστικά από τα αναφερόμενα στο Ελληνικό Δίκαιο όπως αναλυτικά προσδιορίζεται στη Διακήρυξη.

12.2 Γλώσσα επικοινωνίας

Η Σύμβαση θα συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Όλες οι επικοινωνίες (προφορικές και γραπτές) μεταξύ του Αναδόχου και του Αναθέτοντα Φορέα ή άλλων ελληνικών αρχών ή φορέων, θα γίνονται στην ελληνική γλώσσα, καθώς επίσης στην ελληνική γλώσσα θα πρέπει να είναι και όλα τα δικαιολογητικά και

αποδεικτικά έγγραφα κατά την διαδικασία προσκόμισης των προσφορών Οπουδήποτε και οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια της ισχύος της Σύμβασης απαιτηθεί ερμηνεία ή μετάφραση από ή / και προς τα ελληνικά, αυτές θα εξασφαλίζονται από τον Ανάδοχο και με κόστος που θα βαρύνει τον ίδιο.

Σε κάθε περίπτωση αμφισβητήσεων ή διαφορών, το ελληνικό κείμενο κατ'εξουσίαν των εγγράφων σε αλλοδαπή γλώσσα.

ΑΡΘΡΟ 13: Δημοσιότητα

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με δική του δαπάνη να τοποθετήσει στο μηχανήμα τις επιγραφές που θα υποδείξει ο Δήμος.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΚ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ