



Α π ό σ π α σ μ α
από το Πρακτικό της 15^{ης} ΤΑΚΤΙΚΗΣ συνεδρίασης
ΔΗΜΟΥ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
από 25 Αυγούστου 2026

Στην Ερέτρια σήμερα, την 25^η του μηνός Αυγούστου του έτους 2026 ημέρα Τρίτη και ώρα 19:00 συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ερέτριας, σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** συνεδρίαση, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 12238/20.08.2026 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δ.Σ. στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ερέτριας στο δημοτικό κατάστημα Ερέτριας, Αρχαίου Θεάτρου 1 σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 121 και 124 παρ.1 του ν.5314/2026, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω Θέματα της ημερήσιας διάταξης:

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης συμμετείχαν οι παρακάτω Δημοτικοί Σύμβουλοι:

Παρόντες

1. Πάττα Γεωργία (Πρόεδρος),
2. Αργύρης Δημήτριος
3. Αμερικάνου – Κικίδου Παρασκευή,
4. Κατέβας Γεώργιος,
5. Βράκας Γεώργιος,
6. Διονυσόπουλος Χρήστος
7. Ζαχαριάς Κωνσταντίνος
8. Παππιάς Λάμπρος
9. Χόνδρου Μαρία,
10. Ντζαβάρια Ιωάννα
11. Μπασινάς Γεώργιος
12. Καπενή Γεωργία
13. Δημητρόπουλος Ιωάννης,
14. Τσώκος Ευάγγελος
15. Σμπιλίρης Γεώργιος
16. Δασκαλάκης Ηλίας
17. Καραβάς Χαράλαμπος,
18. Στρομπούλης Ευάγγελος
19. Κυριακοπούλου Αικατερίνη

Απόντες:

1. Τσολάκος Άγγελος
2. Παπαγγελή Μαρία
3. Κατσή Χρήστος
4. Μπαρότας Νικόλαος
5. Σταματούκος Σπυρίδων
6. Ρίπης Ιωάννης

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν οι Πρόεδροι και Εκπρόσωποι των Δημοτικών Κοινοτήτων και συμμετείχε ο Μουσελίμης Δημήτριος Δ.Κ. Αμαρύνθου.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε Δήμαρχος κ. Νικόλαος Γουρνής.

Για την τήρηση των πρακτικών, παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Θεοδωροπούλου Κρυσταλλία .

7^ο Θέμα Η.Δ.: Αριθμός απόφασης 89/2026: Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δ.Κ Ερέτριας (εντός και εκτός σχεδίου).

Η Πρόεδρος επί του 7^{ου} θέματος, έθεσε υπόψη του σώματος:

Α) την υπ. αρ. 11577/6.8.2026 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας ως ακολούθως :

Σχελ. (α):

Γραπτές και προφορικές επισημάνσεις πολιτών.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ερέτριας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, την εύρυθμη διεξαγωγή της κυκλοφορίας και την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων, εισηγείται την εφαρμογή των ακόλουθων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός της Δημοτικής Κοινότητας Ερέτριας (εντός και εκτός σχεδίου).

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις κρίνονται αναγκαίες λόγω της υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης, της ανάγκης συμπλήρωσης της κατακόρυφης σήμανσης σε υφιστάμενες διασταυρώσεις, της αυξημένης κυκλοφορίας οχημάτων σε συγκεκριμένες περιοχές και της ανάγκης προστασίας της ασφάλειας οδηγών και πεζών.

1. Συμβολή των οδών Ευδήμου Κραταιμένου και Κανάρη

Στη συμβολή των οδών Ευδήμου Κραταιμένου και Κανάρη, εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Ερέτριας, στο δυτικό σκέλος της συμβολής των οδών Ευδήμου Κραταιμένου και Κανάρη, προτείνεται η τοποθέτηση:

- μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική Διακοπή Πορείας – STOP) και
- μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή).

Η προτεινόμενη παρέμβαση κρίνεται απολύτως αναγκαία, καθώς η οδός Κανάρη αποτελεί οδό με ιδιαίτερα αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, εξυπηρετώντας σημαντικό μέρος της κυκλοφορίας προς το πορθμείο Ωρωπού – Ερέτριας, καθώς και το παραλιακό μέτωπο της πόλης.

Στη συγκεκριμένη συμβολή έχουν διαπιστωθεί επικίνδυνες κυκλοφοριακές συνθήκες και η εκδήλωση τροχαίων συμβάντων, τα οποία αποδίδονται στην ελλιπή κατακόρυφη σήμανση. Ειδικότερα, η οδός Κανάρη λειτουργεί ως μονόδρομος, χωρίς να υφίσταται η απαιτούμενη ρυθμιστική σήμανση που να ενημερώνει εγκαίρως τους οδηγούς που προσεγγίζουν δυτικά από την οδό Ευδήμου Κραταιμένου, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται συνθήκες αυξημένου κινδύνου για την οδική ασφάλεια.

Η τοποθέτηση των προτεινόμενων πινακίδων θα διασφαλίσει την ασφαλή μετάβαση των οχημάτων στην οδό Κανάρη, θα αποτρέψει αντικανονικούς ελιγμούς και θα συμβάλει ουσιαστικά στη μείωση της πιθανότητας πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Μαγούλα

Κατόπιν σχετικού αιτήματος πολίτη, καθώς και αξιολόγησης της υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης, προτείνονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- ✓ Συμβολή των οδών Ανθέων και Ολυμπιονικών Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική Διακοπή Πορείας – STOP) επί της οδού Ανθέων, πριν από τη συμβολή της με την οδό Ολυμπιονικών.
- ✓ Συμβολή των οδών Νεμέας και Ολυμπίου Διός Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική Διακοπή Πορείας – STOP) επί της οδού Νεμέας, πριν από τη συμβολή της με την οδό Ολυμπίου Διός.
- ✓ Συμβολή των οδών Ολυμπίου Διός και Ολύμπου Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική Διακοπή Πορείας – STOP) επί της οδού Ολυμπίου Διός, πριν από τη συμβολή της με την οδό Ολύμπου.
- ✓ Συμβολή των οδών Αγίου Λουκά και Ολύμπου Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική Διακοπή Πορείας – STOP) επί της οδού Αγίου Λουκά, πριν από τη συμβολή της με την οδό Ολύμπου.

Η προτεινόμενη τοποθέτηση των ανωτέρω ρυθμιστικών πινακίδων κρίνεται αναγκαία για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στην περιοχή Μαγούλα.

Ειδικότερα, η οδός Ολυμπιονικών εξυπηρετεί αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, καθώς αποτελεί βασική οδό πρόσβασης προς τις ξενοδοχειακές μονάδες και τα τουριστικά καταλύματα της περιοχής, με

αποτέλεσμα ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες να παρατηρείται σημαντική αύξηση της κυκλοφορίας οχημάτων.

Παράλληλα, οι οδοί Ολυμπίου Διός και Ολύμπου αποτελούν βασικούς άξονες κυκλοφορίας του οικισμού της Μαγούλας, εξυπηρετώντας σημαντικό αριθμό διερχόμενων οχημάτων και συγκεντρώνοντας αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ο οποίος εντείνεται κατά τη θερινή περίοδο.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η τοποθέτηση των πινακίδων P-2 (STOP) στις συγκεκριμένες διασταυρώσεις κρίνεται απαραίτητη για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, τη διασφάλιση της προτεραιότητας των οχημάτων που κινούνται επί των κύριων οδών και τη μείωση της πιθανότητας πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

3. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Αμυγδαλιάς

Η οδός Αμυγδαλιάς χρησιμοποιείται ως εναλλακτική διαδρομή από και προς τη Λεωφόρο Ίσιδος (Εθνική Οδός Χαλκίδας – Λεπούρων), με αποτέλεσμα σημαντικός αριθμός διερχόμενων οχημάτων να αναπτύσσει αυξημένες ταχύτητες κατά τη διέλευσή του από την περιοχή. Η αυξημένη ταχύτητα κίνησης των οχημάτων, σε συνδυασμό με την ύπαρξη κατοικιών και πολλών κάθετων δημοτικών οδών, δημιουργεί αυξημένο κίνδυνο πρόκλησης σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων.

Για τον λόγο αυτό προτείνεται:

- ✓ η τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (Ανώτατο όριο ταχύτητας 30 km/h) και (2) ρυθμιστικές πινακίδες K-16 (Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λ.π.) οι οποίες θα τοποθετηθούν στις δύο συμβολές της οδού Αμυγδαλιάς με τη Λεωφόρο Ίσιδος (Εθνική Οδός Χαλκίδας – Λεπούρων), μία ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας, καθώς και η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (Υποχρεωτική Διακοπή Πορείας – STOP) στις συμβολές της οδού Αμυγδαλιάς με τις οδούς:
- ✓ Ανεμώνης,
- ✓ Χρυσανθέμων
- ✓ Αζαλέας
- ✓ Ροδοδάφνης,
- ✓ Ανθέων.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν στη μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων, στη διασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας στις κάθετες οδούς και στη σημαντική αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας της περιοχής.

Παρακαλούμε όπως γνωμοδοτήσετε σχετικά.

Συνημμένα: Αποσπάσματα της εφαρμογής Google earth με σημειωμένες τις θέσεις της προτεινόμενης κατακόρυφης σήμανσης.

Β) -Το Τοπικό Συμβούλιο Ερέτριας με την υπ. αρ. 61/2026 απόφαση του γνωμοδότησε θετικά.

Γ) - Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ερέτριας, με την 273/10-8-2026 απόφαση της αποφασίζει ομόφωνα: Εισηγείται θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Ερέτριας (εντός και εκτός σχεδίου), σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 11577/06.08.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και με την θετική γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Ερέτριας με την υπ. αρ. 61/2026 απόφαση του.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος αφού ακολούθησε διαλογική συζήτηση (όπως αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά) κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά

.....
Μετά την διαλογική συζήτηση, και ανταλλαγή απόψεων των μελών,
το Δημοτικό Συμβούλιο,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Κατά της ανωτέρω απόφασης «όχι» ψήφισε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δασκαλάκης Ηλίας, «Παρών» δήλωσαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Δημητρόπουλος Ιωάννης, κ. Τσώκος Ευάγγελος, κ. Καραβάς Χαράλαμπος, κ. Στρουμπούλης Ευάγγελος και κ. Κυριακοπούλου Αικατερίνη.

Εγκρίνει τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δημοτική Κοινότητα Ερέτριας (εντός και εκτός σχεδίου), σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 11577/06.08.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, τη θετική γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Ερέτριας με την υπ' αρ. 61/2026 απόφασή του και την υπ' αρ. 273/10.08.2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ερέτριας.

Η απόφαση αυτή πήρε α.α. 89/2026.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται όπως ορίζει ο Νόμος.

Ακριβές Απόσπασμα

Ερέτρια, 25.8.2026

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Πάττα Γεωργία