



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Α/Α απόφασης: 77/2026
Αρ. πρωτ. οικ 11087/29.7.2026

Α π ό σ π α σ μ α
από το Πρακτικό της 12^{ης} ΤΑΚΤΙΚΗΣ συνεδρίασης
ΔΗΜΟΥ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
από 28 Ιουλίου 2026

Στην Ερέτρια σήμερα, την 28^η του μηνός Ιουλίου του έτους 2026 ημέρα Τρίτη και ώρα 21:25 συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ερέτριας, σε ΤΑΚΤΙΚΗ συνεδρίαση, ύστερα από την αριθμ. πρωτ. 10870/24.7.2026 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δ.Σ. στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ερέτριας σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 121 και 124 παρ.1 του ν.5314/2026, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω Θέματα της ημερήσιας διάταξης:

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης συμμετείχαν οι παρακάτω Δημοτικοί Σύμβουλοι:

Παρόντες

1. Πάττα Γεωργία (Πρόεδρος),
2. Αμερικάνου – Κικίδου Παρασκευή,
3. Κατέβας Γεώργιος,
4. Βράκας Γεώργιος,
5. Ζαχαριάς Κωνσταντίνος
6. Παππάς Λάμπρος
7. Χόνδρου Μαρία,
8. Ντζαβάρα Ιωάννα
9. Τσολάκος Άγγελος
10. Καπενή Γεωργία
11. Δημητρόπουλος Ιωάννης,
12. Τσώκος Ευάγγελος
13. Δασκαλάκης Ηλίας
14. Καραβάς Χάραλαμπος,
15. Κατσή Χρήστος
16. Μπαρότας Νικόλαος
17. Στρουμπούλης Ευάγγελος
18. Σταματούκος Σπυρίδων
19. Ρίπης Ιωάννης
20. Κυριακοπούλου Αικατερίνη

Απόντες:

1. Αργύρης Δημήτριος (Δ.Α.)
2. Διονυσόπουλος Χρήστος (Δ.Α.)
3. Μπασινάς Γεώργιος
4. Σμπιλίρης Γεώργιος
5. Παπαγγελή Μαρία

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν οι Πρόεδροι και Εκπρόσωποι των Δημοτικών Κοινοτήτων και συμμετείχε ο Μουσελίκης Δημήτριος Δ.Κ. Αμαρύνθου.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε Δήμαρχος κ. Νικόλαος Γουρνής.
Για την τήρηση των πρακτικών, παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου
Θεοδωροπούλου Κρυσταλλία .

2^ο Θέμα Η.Δ.: Αριθμός απόφασης 77/2026: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Αγίου Ιωάννου, Καραϊσκάκη, Παναγιώτη Μανή, Αφροδίτης και Νάξου της Δημοτικής Κοινότητας Αμαρύνθου.

Η Πρόεδρος επί του 2^{ου} θέματος, αναφέρθηκε στην αρ.10595/20. 7.2026 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας ως ακολούθως:

ΣΧΕΤ.:

(α) Την με αρ. 26/07-07-2026 Απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Αμαρύνθου
(β) Την υπ' αρ. 1016/49/243-α'/16-07-2026 ορθή επανάληψη απάντησης του Αστυνομικού Τμήματος Ερέτριας.
(γ) Την Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακής Παρέμβασης επί των οδών Αγίου Ιωάννου, Καραϊσκάκη, Παναγιώτη Μανή, Αφροδίτης και Νάξου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ερέτριας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά που αποστέλλονται συνημμένα και στο πλαίσιο της ανάγκης βελτίωσης της κυκλοφοριακής λειτουργίας και της οδικής ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή του παραθαλάσσιου οικισμού «Αλαμπέικα» της Δημοτικής Κοινότητας Αμαρύνθου, σας διαβιβάζουμε τη συνημμένη Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αφορά στην εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Αγίου Ιωάννου, Καραϊσκάκη, Παναγιώτη Μανή, Αφροδίτης και Νάξου.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αποσκοπούν στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκαλούνται από τον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, καθώς και από την ανεξέλεγκτη στάθμευση, η οποία περιορίζει το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος και δυσχεραίνει την ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και το αντίστοιχο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προτείνονται, μεταξύ άλλων, η μονοδρόμηση των οδών Αγίου Ιωάννου, Καραϊσκάκη και Αφροδίτης, καθώς και η εφαρμογή κατάλληλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης στις οδούς Παναγιώτη Μανή και Νάξου.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις κρίνονται αναγκαίες για την ορθολογική οργάνωση της κυκλοφορίας, τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, την αντιμετώπιση της ανεξέλεγκτης στάθμευσης, τη διασφάλιση της πρόσβασης οχημάτων έκτακτης ανάγκης και τη συνολική αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην περιοχή.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ, ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΜΑΝΗ, ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ, ΝΑΞΟΥ

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη Δ.Ε. Αμαρύνθου του Δήμου Ερέτριας με τίτλο “Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Αμαρύνθου Δήμου

Ερέτριας” η οποία εγκρίθηκε με την υπ’ αριθμ. 84/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΨΑΨ3ΩΡ9-ΧΔΠ) και στο πλαίσιο της υπ’ αριθμ. 2/2024 απόφασης του Συμβουλίου Κοινότητας Αμαρύνθου του Δήμου Ερέτριας με θέμα: «Λήψη απόφασης χαρακτηρισμού οδού «Αγίου Ιωάννου» του τμήματος έμπροσθεν Ι.Ν. Αγίου Ιωάννου & Πνευματικού Κέντρου και πεζοδρόμησης αυτού», θα πραγματοποιηθούν οι μονοδρομήσεις των κάτωθι οδών:

- Αγίου Ιωάννου, με κατεύθυνση από την θάλασσα προς την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου.
- Καραϊσκάκη, με κατεύθυνση από την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου προς την θάλασσα.

Επιπλέον, θα τοποθετηθούν κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες στις οδούς Παναγιώτη Μανή, Αφροδίτης και Νάξου, με σκοπό τη βελτίωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας και τη μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου στην ευρύτερη περιοχή.

1. Υφιστάμενη Κατάσταση

Οι οδοί Αγίου Ιωάννου και Καραϊσκάκη παραλαμβάνουν καθημερινά μεγάλο κυκλοφοριακό όγκο, και ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες αφού οδηγούν στον παραθαλάσσιο οικισμό «Αλαμπέικα». Επίσης, τις ημέρες εορτών, ή όταν στον Ιερό Ναό του Αγίου Ιωάννου τελείται κάποιο μυστήριο, το κυκλοφοριακό φορτίο αυξάνεται περισσότερο με αποτέλεσμα να δημιουργείται μεγάλη κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Παράλληλα, η οδός Παναγιώτη Μανή, η οποία αποτελεί τον κύριο παραλιακό άξονα πρόσβασης προς τον οικισμό «Αλαμπέικα», αντιμετωπίζει κατά τους θερινούς μήνες ιδιαίτερα αυξημένες πιέσεις λόγω της ανεξέλεγκτης στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού. Αντίστοιχα προβλήματα παρατηρούνται και στις οδούς Αφροδίτης και Νάξου, όπου η εκτεταμένη στάθμευση περιορίζει το διαθέσιμο πλάτος του οδοστρώματος και δυσχεραίνει σημαντικά τη διέλευση των οχημάτων.

Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, κατά τις περιόδους αυξημένης επισκεψιμότητας δημιουργούνται καθυστερήσεις και συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, ενώ παράλληλα μειώνεται το επίπεδο οδικής ασφάλειας για οδηγούς και πεζούς. Επιπλέον, η περιορισμένη διαθέσιμη επιφάνεια κυκλοφορίας που προκύπτει από την ανεξέλεγκτη στάθμευση ενδέχεται να δυσχεράνει ή ακόμη και να παρεμποδίσει τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης, όπως πυροσβεστικών οχημάτων και ασθενοφόρων, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες σε περιπτώσεις άμεσης επέμβασης.

2. Προτείνονται οι κάτωθι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις:

- Για την αποσυμφόρηση της οδού Αγίου Ιωάννου και τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας στην περιοχή, προτείνεται η μονοδρομήσή της με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Παναγιώτη Μανή προς την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου. Για την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης προβλέπεται η ακόλουθη σήμανση:
 - ο Στη συμβολή της οδού Αγίου Ιωάννου με την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου θα τοποθετηθούν εκατέρωθεν της εισόδου της οδού Αγίου Ιωάννου ρυθμιστικές πινακίδες P-07 (απαγορεύεται η είσοδος), όπως εμφανίζονται στο προτεινόμενο σχέδιο.

- ο Στην αρχή της οδού Αγίου Ιωάννου με την συμβολή της με την Παναγιώτη Μανή θα τοποθετηθεί στην αριστερή πλευρά η ρυθμιστική πινακίδα P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση). Επιπλέον, έμπροσθεν του Πνευματικού Κέντρου του Ιερού Ναού Αγίου Ιωάννου, θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση). Από την ανωτέρω απαγόρευση εξαιρούνται τα οχήματα που εξυπηρετούν τη λειτουργία του Ιερού Ναού κατά τη διάρκεια θρησκευτικών τελετών και εκδηλώσεων.
- ο Θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-32 (μέγιστο όριο ταχύτητας 20km/h)
- ο Στη συμβολή της οδού Αγίου Ιωάννου με την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου διατηρείται η υφιστάμενη ρυθμιστική πινακίδα P-02 (υποχρεωτική διακοπή πορείας), όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο της μελέτης.
- ο Στη συμβολή της οδού Βασιλέως Κωνσταντίνου με την οδό Αγίου Ιωάννου:
- ο για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Βασιλέως Κωνσταντίνου με κατεύθυνση προς Χαλκίδα θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής)
- ο για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Βασιλέως Κωνσταντίνου με κατεύθυνση προς Αλιβέρι θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-28 (απαγόρευση δεξιάς στροφής)
- ο Απέναντι από τη συμβολή της οδού Αγίου Ιωάννου με την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου θα τοποθετηθεί κυκλοφοριακός καθρέπτης, προκειμένου να βελτιωθεί η ορατότητα των οδηγών και να ενισχυθεί η ασφάλεια των κινήσεων κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων.
- Για να αποσυμφορηθεί η οδός Καραϊσκάκη, προτείνεται η μονοδρόμηση της , με κατεύθυνση από την οδό Βασ. Κωνσταντίνου με κατεύθυνση προς την θάλασσα με την κάτωθι κυκλοφοριακή παρέμβαση :
 - ο Στη συμβολή της οδού Καραϊσκάκη με την οδό Παναγιώτη Μανή θα τοποθετηθούν εκατέρωθεν της εισόδου της οδού Καραϊσκάκη δύο ρυθμιστικές πινακίδες P-07 (απαγορεύεται η είσοδος).
 - ο Στην οδό Παναγιώτη Μανή, πριν από τη συμβολή της με την οδό Καραϊσκάκη, θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-02 (υποχρεωτική διακοπή πορείας), καθώς και ρυθμιστική πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή), σύμφωνα με το προτεινόμενο σχέδιο.
 - ο Στη συμβολή της οδού Βασιλέως Κωνσταντίνου με την οδό Καραϊσκάκη θα τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα Π-23 (μονόδρομος), η οποία θα ενημερώνει τους οδηγούς για τη νέα κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού.
 - ο Στη συμβολή της οδού Καραϊσκάκη με την οδό Παναγιώτη Μανή και συγκεκριμένα απέναντι στο υφιστάμενο τοίχιο, θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-50 (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά), προκειμένου να καθοδηγούνται με ασφάλεια τα εξερχόμενα οχήματα.
- Για τη βελτίωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας της οδού Παναγιώτη Μανή, τη μείωση των προβλημάτων που προκαλεί η ανεξέλεγκτη στάθμευση και τη διασφάλιση της απρόσκοπτης διέλευσης οχημάτων και οχημάτων έκτακτης ανάγκης, προτείνονται οι ακόλουθες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις:
 - ο Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Παναγιώτη Μανή, κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας προς τον οικισμό «Αλαμπέικα», με τοποθέτηση της προβλεπόμενης ρυθμιστικής πινακίδας P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση).
 - ο Δημιουργία δύο θέσεων στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ πλησίον της υφιστάμενης ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ προς τη θάλασσα, η οποία διαθέτει ειδικό μηχανισμό μεταφοράς λουομένων, και τοποθέτηση των αντίστοιχων ρυθμιστικών

πινακίδων P-71 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με αναπηρία), προκειμένου να εξασφαλίζεται η άμεση και ασφαλής πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στις εγκαταστάσεις προσβασιμότητας της παραλίας.

- ο Στην είσοδο της παραλίας θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση), προκειμένου να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη πρόσβαση και κίνηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης, όπως ασθενοφόρων και πυροσβεστικών οχημάτων.
- ο Στη συμβολή της οδού Παναγιώτη Μανή με την ανώνυμη αδιέξοδη οδό και την οδό Νάξου θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-07 (απαγορεύεται η είσοδος) για τα οχήματα που κινούνται από την ανώνυμη αδιέξοδη οδό προς την οδό Παναγιώτη Μανή.

- Για τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της εύρυθμης κυκλοφορίας της οδού Αφροδίτης και τη μείωση της ανεξέλεγκτης στάθμευσης, προτείνεται η μονοδρόμησή της με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου προς την οδό Παναγιώτη Μανή. Για την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης προβλέπονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- ο Στη συμβολή της οδού Αφροδίτης με την οδό Παναγιώτη Μανή θα τοποθετηθούν εκατέρωθεν της εισόδου της οδού Καραϊσκάκη δύο ρυθμιστικές πινακίδες P-07 (απαγορεύεται η είσοδος).
- ο Στη συμβολή της οδού Αφροδίτης με την οδό Παναγιώτη Μανή διατηρούνται οι υφιστάμενες ρυθμιστικές πινακίδες P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) και P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή), όπως εμφανίζονται στο προτεινόμενο σχέδιο.
- ο Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Αφροδίτης με τοποθέτηση της προβλεπόμενης ρυθμιστικής πινακίδας P-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση).
- ο Στη συμβολή της οδού Βασιλέως Κωνσταντίνου με την οδό Αφροδίτης θα τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα Π-23 (Μονόδρομος), προκειμένου να ενημερώνονται οι οδηγοί για τη νέα κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού.
- ο Στη συμβολή της οδού Αφροδίτης με την οδό Παναγιώτη Μανή θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-02 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας).
- ο Θα απομακρυνθεί η υφιστάμενη ρυθμιστική πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) από τη συμβολή της οδού Αφροδίτης με την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου, καθώς παύει να εξυπηρετεί τη νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση.
- ο Αντικατάσταση λόγω φθορών της ρυθμιστικής πινακίδας P-02 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) απέναντι από την συμβολή της Αφροδίτης με την Βασ. Κωνσταντίνου
- ο Στη συμβολή της οδού Αφροδίτης με την οδό Παναγιώτη Μανή, στον υφιστάμενο ιστό της πινακίδας P-40, θα αντικατασταθεί λόγω φθοράς η ρυθμιστική πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με αναπηρία) με νέα.

- Για τη βελτίωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας της οδού Νάξου, τη μείωση των προβλημάτων που προκαλεί η ανεξέλεγκτη στάθμευση και τη διασφάλιση της απρόσκοπτης διέλευσης οχημάτων, προτείνεται η μονοδρόμηση της με τις ακόλουθες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις:

- ο Απέναντι από τη συμβολή της οδού Νάξου με την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου θα τοποθετηθεί κυκλοφοριακός καθρέπτης, προκειμένου να βελτιωθεί η ορατότητα των οδηγών και να ενισχυθεί η ασφάλεια των κινήσεων κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων.
- ο Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού Νάξου, με τοποθέτηση των προβλεπόμενων ρυθμιστικών πινακίδων P-40 (Απαγορεύεται η

στάση και η στάθμευση) στις κατάλληλες θέσεις εκατέρωθεν της οδού, σύμφωνα με το προτεινόμενο σχέδιο κυκλοφοριακής ρύθμισης.

- ο Στη συμβολή της οδού Νάξου με την οδό Βασ. Κωνσταντίνου θα τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα P-07 (απαγορεύεται η είσοδος).
- ο Στη συμβολή της οδού Νάξου με την οδό Παναγιώτη Μανή διατηρούνται τα υφιστάμενα κολωνάκια οριοθέτησης, καθώς εξακολουθούν να εξυπηρετούν την ασφαλή οργάνωση της κυκλοφορίας και δεν απαιτείται τροποποίησή τους.

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας δεν υπάρχουν στην Αμάρυνθο, ενώ οι πεζοδρομήσεις είναι ελάχιστες. Οι μονοδρομήσεις ενδείκνυνται για την πόλη της Αμαρύνθου η οποία έχει στενούς δρόμους και πολύ στενά πεζοδρόμια τα οποία, στις περισσότερες περιπτώσεις, καθιστούν επί της ουσίας σχεδόν αδύνατη την πεζή μετακίνηση πάνω σε αυτά. Η λογική που κρύβεται πίσω από τις μονοδρομήσεις, πέρα από τη βελτίωση της κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας, είναι η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων σε μεταγενέστερο στάδιο ώστε οι πεζοί να κυκλοφορούν με ασφάλεια και γενικά να προωθηθεί η πεζή μετακίνηση εντός του οικισμού.

Η ορθή κυκλοφοριακή οργάνωση της Αμαρύνθου είναι ζωτικής σημασίας για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της, ενώ ταυτόχρονα μπορεί να συμβάλει και στη βελτίωση της διασύνδεσής της με τους γύρω οικισμούς και τη Χαλκίδα.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ερέτριας, που έγινε την 21^η Ιουλίου έτους 2026 με την Αριθ. Απόφ.230/2026 αποφασίζει Ομόφωνα:

1.Εισηγείται θετικά περί της έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Αγίου Ιωάννου, Καραϊσκάκη, Παναγιώτη Μανή, Αφροδίτης και Νάξου της Δημοτικής Κοινότητας Αμαρύνθου σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας .

2.Αποστέλλει την απόφαση στο Δημοτική Συμβούλιο.

Αφού ακολούθησε διαλογική συζήτηση (όπως αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά) η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά

.....
Μετά την διαλογική συζήτηση, και ανταλλαγή απόψεων των μελών,
το Δημοτικό Συμβούλιο,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί των οδών Αγίου Ιωάννου, Καραϊσκάκη, Παναγιώτη Μανή, Αφροδίτης και Νάξου της Δημοτικής Κοινότητας Αμαρύνθου, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο εισηγητικό της παρούσης απόφασης (ως η αρ.10595/20.7.2026 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας).

Η απόφαση αυτή πήρε α.α. 77/2026.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται όπως ορίζει ο Νόμος.

Ακριβές Απόσπασμα

Ερέτρια, 28.7.2026

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Πάττα Γεωργία